



Manuel du propriétaire

- ASSEMBLAGE
- FONCTIONNEMENT
- ENTRETIEN

IMPORTANT

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

**Modèles:
E9B6G
E976H
E996I**

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le n° de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.



MEETS ANSI B71.3-1995 SAFETY STANDARD	
Model Number	Serial Number
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
COLUMBIA MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1	

DATE D'ACHAT: -

À RECOPIER DE LA MACHINE.

FABRIQUÉ AU CANADA

OGST-2701

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de blessures, veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES SOUFFLEUSES

FORMATION

1. Lisez attentivement la notice du propriétaire. Familiarisez-vous avec les commandes et l'emploi prudent de l'appareil. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer les commandes rapidement.
2. Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser la souffleuse. Quant aux adultes, ils doivent d'abord apprendre à l'employer correctement.
3. N'utilisez jamais la souffleuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments qui affectent les délais de réaction.
4. Éloignez tous les spectateurs de la zone à déblayer.
5. Soyez prudent, surtout en travaillant en marche arrière.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillis, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets.
2. Débrayez toutes les commandes et mettez la transmission au point mort avant de faire démarrer le moteur.
3. Portez toujours des vêtements chauds pour utiliser la souffleuse. Choisissez des chaussures qui améliorent votre équilibre sur les surfaces glissantes.
4. Vérifiez le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. L'essence est un produit très inflammable. Ne faites pas le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Remettez le bouchon bien en place et essuyez l'essence qui a été renversée avant de remettre le moteur en marche pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.
5. Utilisez une fiche à trois fils avec mise à la terre si la machine est équipée d'un moteur ou d'un démarreur électrique. Toute rallonge éventuelle doit être de calibre 16 et d'une longueur maximale de 100 pi (30 m).
6. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la souffleuse, en la réglant ou en la réparant. Des objets peuvent être projetés dans n'importe quelle direction.

UTILISATION

1. N'approchez jamais vos mains ni pieds des pièces rotatives. Éloignez-vous toujours de l'ouverture de la goulotte quand la turbine tourne.
2. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
3. Si vous frappez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie, examinez soigneusement la souffleuse et réparez-la (au besoin) avant de la remettre en marche.
4. Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause du problème. Les vibrations excessives annoncent généralement un problème.

5. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter le poste de conduite, avant de déboucher la tarière/la turbine ou la goulotte d'éjection et avant d'effectuer des réparations, ajustements ou inspections.
6. Prenez toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance. Débrayez les commandes, mettez la transmission au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
7. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter la tarière et la turbine, vérifiez que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
8. Ne laissez pas tourner le moteur à l'intérieur, sauf au moment du démarrage et pour remettre la souffleuse. Ouvrez les portes. Les gaz d'échappement sont très dangereux.
9. Ne déblayez pas la neige perpendiculairement à la pente. Soyez très prudent en changeant de direction sur une pente. N'essayez pas de déblayer des pentes très raides.
10. N'utilisez pas la souffleuse si tous les protecteurs, plaques et autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
11. N'utilisez pas la souffleuse à proximité de baies vitrées, de véhicules, de fenêtres de sous-sol, etc., sans avoir réglé l'angle de projection de la goulotte. Éloignez les enfants et les animaux familiers.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
14. Ne dirigez jamais la goulotte vers des spectateurs et ne permettez jamais à qui que ce soit de se tenir devant la machine.
15. Coupez la force motrice à la tarière/à la turbine quand la souffleuse n'est pas en service ou quand vous la déplacez.
16. Employez seulement les accessoires approuvés pour cette souffleuse (cabine, chaînes, etc.).
17. Ne vous servez jamais de la souffleuse quand la visibilité ou l'éclairage ne sont pas bons. Ayez toujours les pieds bien plantés et tenez solidement les poignées. Marchez... ne courez jamais!

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Vérifiez régulièrement que les boulons de cisaillement, les boulons de montage du moteur, etc., sont bien serrés. Assurez-vous que la souffleuse est en bon état de marche avant de l'utiliser.
2. S'il reste du carburant dans le réservoir, ne remisez jamais la souffleuse dans un bâtiment à proximité d'un chauffe-eau, d'un radiateur, d'un séchoir à linge, etc. Laissez le moteur refroidir avant de le remiser à l'intérieur.
3. Consultez la notice d'utilisation pour tous les renseignements concernant le remisage prolongé de la souffleuse.
4. Réparez ou remplacez les étiquettes de sécurité d'instructions selon le besoin.
5. Laissez la souffleuse tourner pendant quelques minutes pour empêcher le collecteur/la turbine de geler.

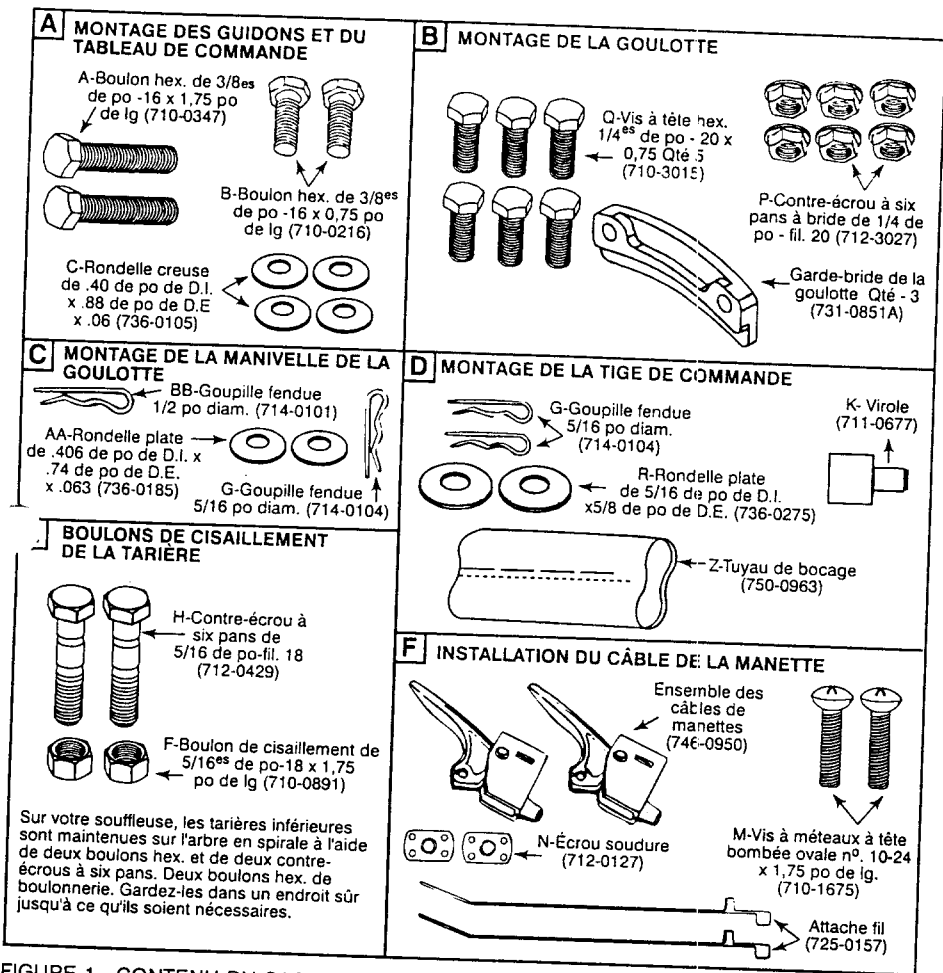


FIGURE 1 - CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

ASSEMBLAGE

REMARQUE: La souffleuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

REMARQUE: Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

La souffleuse est livrée entièrement assemblée, à l'exception du guidon et du tableau de commande, des câbles de commande, de la tige de commande et de la manivelle de la goulotte.

REMARQUE: Il se peut que votre tableau de commande soit

légèrement différent de celui qui est illustré dans la figure 2.

Outils nécessaires pour l'assemblage:
 Une clé à molette ou de 9/16^{es} de po
 Une clé à molette ou de 7/16^{es} de po
 Une clé à molette ou de 1/2^{es} de po

MONTAGE DU GUIDON ET DU TABLEAU DE COMMANDE (Boulonnerie A)

- Sortez le guidon et le tableau de commande et posez l'ensemble à l'endroit, sur le devant du carton. Attention: Ne pliez pas et ne tortillez pas les câbles. Découpez la partie arrière du carton.
- Pour attacher le guidon et le tableau de commande sur la machine, serrez les boulons hex. (B) et les rondelles Belleville (C) (côté creux vers le châssis) dans les

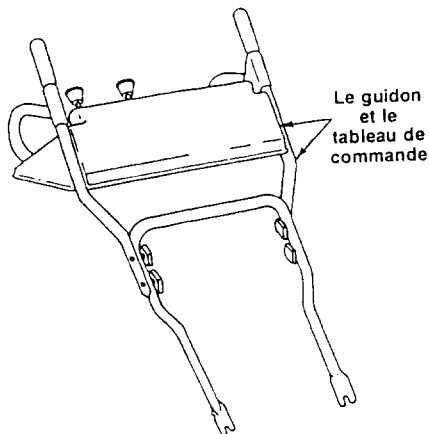


FIGURE 2

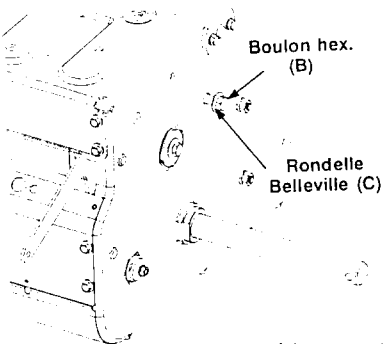


FIGURE 3 - - Pour plus de clarté la roue est retiré.

trous du châssis représentés à la figure 4. Des écrous ont été soudés sur l'intérieur du châssis pour ces boulons.

- Glissez la partie à encoche du guidon sous les rondelles Belleville des boulons hex. (B).
- Bloquez le trou supérieur du guidon avec les rondelles Belleville (C) (côté creux contre le guidon) et les boulons hex. (A). Voir la figure 5. Ne serrez pas encore.
- Sortez la souffleuse et toutes les pièces détachées du carton. Vérifiez qu'aucune pièce détachée ne se trouve parmi les garnitures du carton et que toute la documentation a été sortie du carton avant de jeter celui-ci.

MONTAGE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie B)

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les taquets de

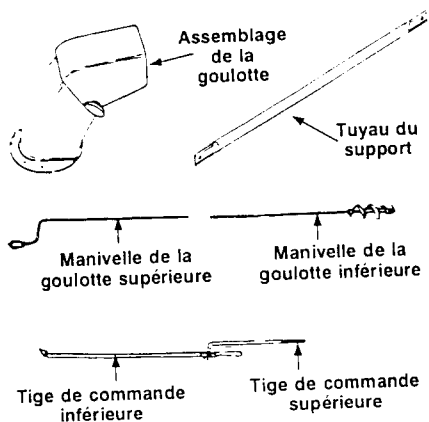


FIGURE 4 - Pour plus de clarté la roue est retiré.

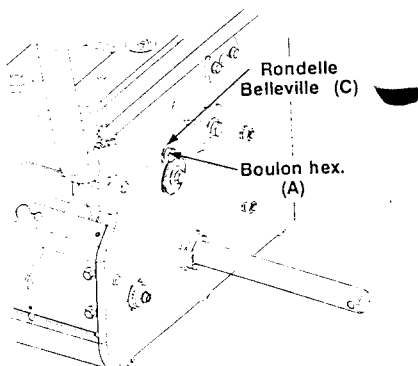


FIGURE 5

bride sous le rebord de la goulotte, le côté plat des taquets tourné vers le bas.

- Faites passer les vis à chapeau à six pans (Q) à travers les taquets de bride et la goulotte, comme à la figure 5. Maintenez en place avec des contre-écrous à six pans (P). Serrez avec

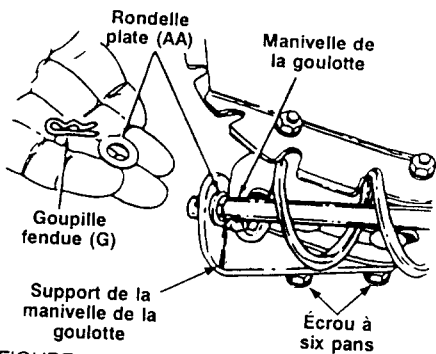


FIGURE 6

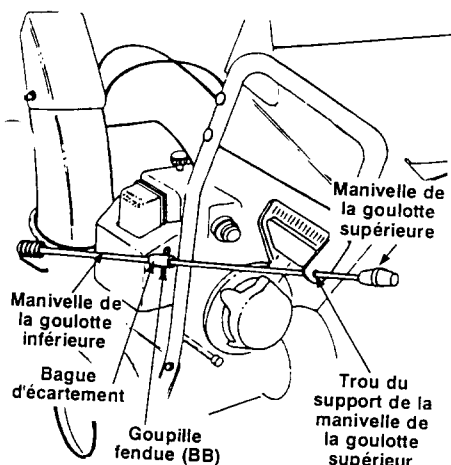


FIGURE 7

un tournevis et une clé de 7/16^{es} de po. Ne serrez pas excessivement.

MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie C)

- Placez les une rondelle plate (AA) de l'extrémité de la manivelle de la goulotte, puis enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le trou du coussinet en plastique sur le support de la goulotte. Voir la figure 6. Remettez la rondelle plate (AA) et maintenez-la avec la goupille fendue (G) (5/16 po diamètre).
- Enfoncez la manivelle de la goulotte supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement. Maintenez en place avec la goupille fendue (BB) (1/2 po diamètre), comme à la figure 7.

Desserrez les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte et ajustez celui-ci (voir la figure 6) de manière que la partie hélicoïdale de la

manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur les support de la manivelle supérieure et inférieure.

- Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

INSTALLATION DE LA TUYAU DU SUPPORT

- Retirez le vis à chapeau à six pans et le contre-écrous à six pans dans le logement. Voir la figure 8.
- Installez le tuyau de support à l'extérieur des logement et attachez avec la boulonnerie enlevés précédemment. **Remarque: Les côtés plats du support doivent être tournés vers l'intérieur, afin d'être attachés de la logement.**
- Installez les autres tuyaux de support de la même façon.
- Enlevez les deux écrous à oreilles en plastique, les deux rondelles creuses et les deux boulons ordinaires supérieurs de chaque côté du guidon. Voir la figure 9.

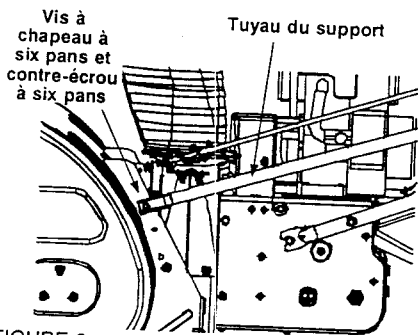


FIGURE 8

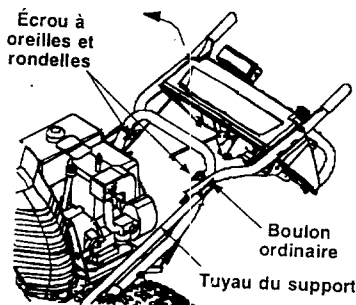


FIGURE 9

- Installez la tuyau du support sur l'extérieur sur le guidon et attachez avec les deux écrous à oreilles en plastique, les rondelles creuses et les boulons ordinaires enlevés précédemment.

MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE Boulonnerie D)

- Enfoncez l'extrémité à petit trou de la tige de commande dans le bras de commande sur l'extérieur du châssis de la souffleuse. Attachez avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue (G) (la rondelle et la goupille fendue doivent se trouver sur le côté moteur du support). Voir la figure 10.
- Glissez le tube de blocage (Z) sur l'extrémité filetée de la tige de commande supérieure et faites glisser le tube de blocage, maintenez les tiges de commande supérieure et inférieure. Voir la figure 11. Frappez sur le raccord jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur la tige de commande inférieure.

REMARQUE: Si le raccord n'est pas bien installé, la tige de commande pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.

- Vissez la virole (K) sur l'extrémité filetée de la tige de commande.

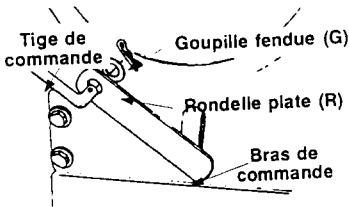


FIGURE 10

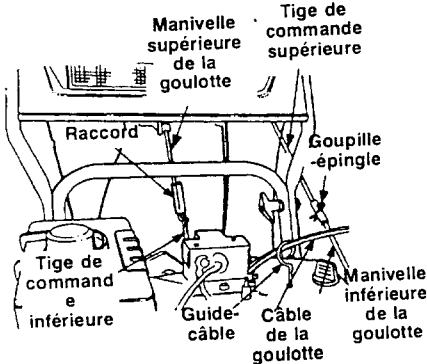


FIGURE 11

- Placez le levier de vitesses à la position de marche avant la plus rapide. Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses dans la figure 9. Une fois la virole est en ligne, détourné la virole un tour. Déplacé la tige de commande pour permettre la virole d'être insérée tel qu'indiqué à la figure 12, et sécurisé avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue interne (G).

REMARQUE: Si unité ne se déclenche pas failement en première vitesse on doit détourné la virole un tour additionnel.

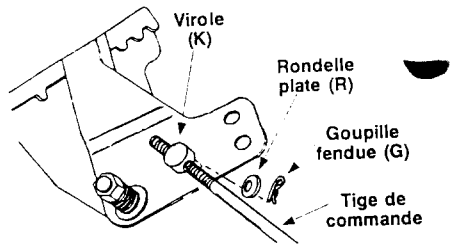


FIGURE 12

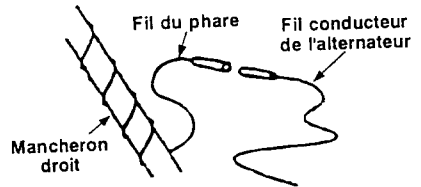


FIGURE 13

RACCORDEMENT DU FIL DU PHARE

1. Enroulez le fil du phare autour du mancheron droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence. Voir la figure 13.

MONTAGE DES CÂBLES D'EMBRAYAGE

- Les câbles d'embrayage fournis dans le sachet de boulonnerie. Remontez le raccord fileté en "Z" dans la partie intérieure de l'ouverture découpée dans le tableau de bord, comme à la figure 14.
- Accrochez le câble d'embrayage de tarietà dans le trou aménagé dans la poignée de gauche. Le crochet doit se trouver sur l'extérieur de la machine. Voir la figure 15.

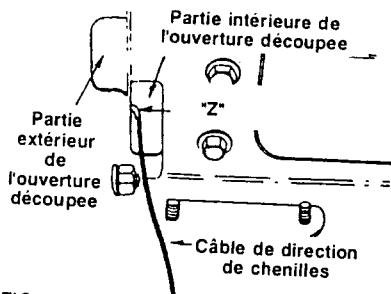


FIGURE 14

Le crochet dans la tige de blocage doit se trouver sur l'extérieur de la machine.

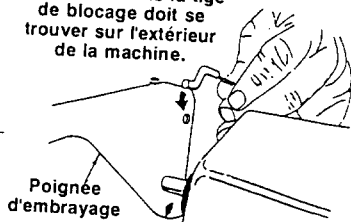


FIGURE 15



FIGURE 16

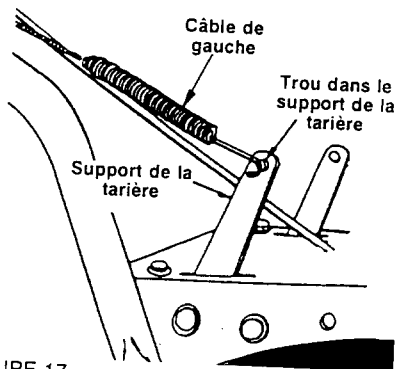


FIGURE 17

- Accrochez le câble restant dans le trou de la poignée sur le guidon de droite. Le crochet doit se trouver sur l'extérieur de la machine.
- Positionnez les écrous à mi-distance de la partie filetée des câbles pour les réglages initiaux. Voir la figure 16.

- La poignée d'embrayage en position relevée (non enclenchée), abaissez le câble d'embrayage de gauche et tenez-le simplement à côté du support de la tarière. Relevez le support sans le forcer pour éliminer le jeu.
- Le crochet à l'extrémité du ressort doit aligner avec le milieu du trou du support de la tarière. Voir la figure 17.
- Si le crochet ne s'aligne pas, réglez l'écrou de la tige de blocage en faisant glisser le ressort. Puis, avec une clé de 7/16^{es} de po, déplacez l'écrou à l'extrémité de la tige jusqu'à ce que le crochet du ressort s'aligne avec le milieu du trou dans le support, comme à la figure 17. Accrochez le ressort au support de la tarière.
- Ajustez le câble d'embrayage de droite de la même façon. Lorsque le réglage est satisfaisant, accrochez le ressort dans le support de l'entraînement.
- Le réglage est correct lorsqu'il y a un peu de jeu sans que la câble soit trop tendu.

REMARQUE: Si le câble de blocage de droite n'est pas réglé correctement, le levier de vitesses ne peut pas bouger au-delà du point mort. Si le câble de gauche n'est pas réglé correctement, les tarières ne s'arrêtent pas de tourner.



AVERTISSEMENT: Le ressort du câble d'embrayage ne doit pas être sous tension si la poignée d'embrayage de l'entraînement ou de la tarière se trouve en position relevée (non engagée). Ces embrayages sont en fait des dispositifs de sécurité et leur fonction risque d'être éliminée si l'un ou l'autre des ressorts se trouve sous tension quand les embrayages ne sont pas engagés.

INSTALLATION DU CÂBLE DE LA MANETTE (Boulonnerie G)

- Remontez le câble de la manette dans la partie extérieure de l'ouverture découpée dans le tableau de bord, comme à la figure 14.
- Vérifiez que la câble de la manette passe devant de câble d'entraînement qui est déjà installé.
- Placez le raccord cylindrique dans le trou de la manette. Tirez sur le câble et faites-le tourner autour de la base de la manette (le câble intérieur se trouvant

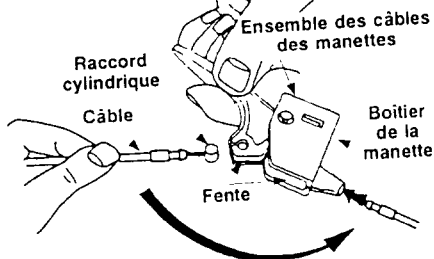


FIGURE 18

Vis à mètre à tête bombé ovale (M)

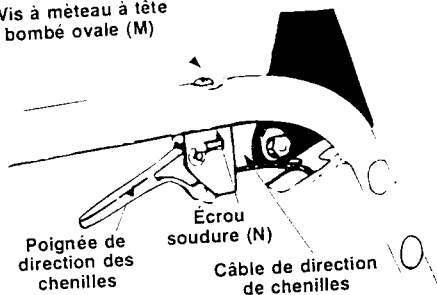


FIGURE 19

dans la fente) jusqu'à ce que l'extrémité du câble puisse être enfoncée dans le boîtier de la manette. Fermez le boîtier pour maintenir le câble en place. Voir la figure 18.

- Assemblez les manettes et câbles de droite et de gauche de la même façon.
- Placez l'écrou plat soudé (N) dans la fente de la manette de droite. Positionnez la manette sur le dessous du guidon de droite et maintenez-la avec une vis à tête ovale bombée (M). Voir la figure 19. Installez la manette de gauche sur le guidon de gauche de la même façon.
- Attachez le câble de la manette de gauche sur le guidon de gauche avec un attache-câble. Procédez de la même manière avec le guidon de droite. Coupez les bouts des attache-câbles. Voir la figure 21.

RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

- Faites passer les câbles de la commande à distance de la goulotte dans la gaine sur le dessus du moteur. Voir la figure 11.
- On peut ajuster l'espace entre la grattoir plate et le sol. Pour débayer complètement la neige, placez les patins

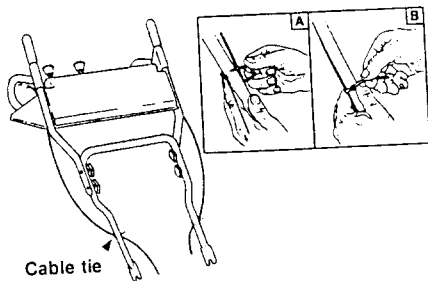


FIGURE 21

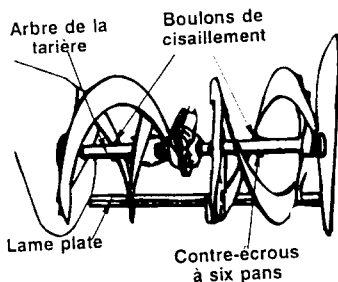


FIGURE 22

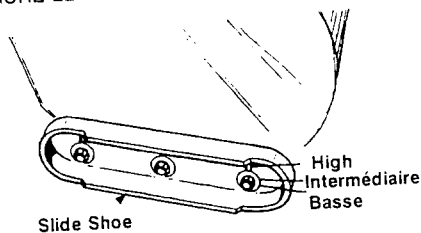


FIGURE 23

à la position basse. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à débayer est irrégulière. Voir la figure 22.

Ajustez les patins en desserrant les quatre écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond. Voir la figure 23.

INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

REMARQUE: Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

Votre machine peut être équipée d'un bouchon d'essence en plastique, installé à l'ouverture du réservoir d'essence. Veuillez retirer ce bouchon avant de faire le plein d'essence et avant d'utiliser la machine pour la première fois.

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

UTILISATION

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR Démarreur électrique (en option)

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.

Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.



FIGURE 24

LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR NE PAS TOURNER CETTE CLÉ.

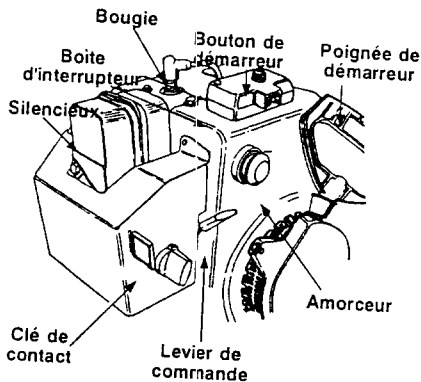


FIGURE 25

Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

- Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 24.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
- Placez la manette de l'obturateur à la position **RAPIDE**. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 25. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**.
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la figure 25.

Pendant que vous faites tourner le moteur, déplacez le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.

- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez progressivement à la position **VOLET OUVERT**.

Démarreur à lanceur

- Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 24.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Placez le levier de vitesse au point mort (N).
- Placez la manette de l'obturateur à la position **RAPIDE**. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 25. Assurez-vous qu'elle se mette bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ** (démarrage à froid).

Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**.

- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur. Voir la figure 25.

Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur.

REMARQUE: Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F.

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la figure 10) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur. Répétez l'instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bou-

ton du volet de départ vers la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez lentement à la position **VOLET OUVERT**.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.

- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option: Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur n°1 démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois. Laissez la manette de l'obturateur à la position **ARRÊT** et le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.

EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de **MARCHE AVANT** ou **MARCHE ARRIÈRE**. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.

- Pressez la poignée d'embrayage de la tarière sur le guidon gauche et enclenchez-la.
- Continuez à presser la poignée de gauche et enclenchez la poignée de droite.
- Lâchez la poignée de gauche seulement. Le mécanisme de blocage doit maintenir la poignée gauche engagée jusqu'à ce que la poignée de droite soit relâchée.

REMARQUE: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

LES MANETTES À GÂCHETTE (en option)

Les manettes à gâchette, qui se trouvent sous le guidon, permettent de manoeuvrer la souffeuse. Voir la figure 8. Pour tourner à droite, pressez la manette de droite et guidez la souffeuse vers la droite. Pressez la manette de gauche et guidez la machine vers la gauche pour tourner à gauche. Habituez-vous à ces commandes en déblayant des zones vastes.

PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po².

CONSEILS D'UTILISATION

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.



AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F. Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du

moteur» pour éviter le gel possible de la machine.

- Nettoyez la souffeuse après chaque utilisation.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

GOULOTTE D'ÉJECTION MODELES SANS COMMANDE A DISTANCE

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Pour bien les régler, glissez le ressort vers le haut du câble et tournez l'écrou vers la gauche ou vers la droite.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE LA TARIÈRE

L'étirement normal et l'usure de la courroie exigent l'ajustement périodique de sa tension. Augmentez la tension de la courroie si la tarière semble hésiter à tourner quand elle est enclenchée et réduisez-la tarière continue à tourner quand elle n'est plus enclenchée. Voir le chapitre «Réglages» à la page 14.

MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE

Retirez la goupille fendue qui maintient la tige de commande sur le levier de vitesses. Pour effectuer un bon réglage consultez le paragraphe «Montage de la tige de commande», page 5.

PATINS

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage final», page 8.

CARBURATEUR

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.



AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent annule la garantie.

LUBRIFICATION

ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

CHAÎNES ET MÉCANISME DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les roulements, l'arbre hexagonal, l'arbre rond et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

ENGRENAGE A VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

POULIE DE LA TURBINE

La poulie de la turbine doit être graissée une fois par saison. Consultez les éclatés qui se trouvent au milieu de cette notice d'utilisation.

ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la figure 22.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

IMPORTANT: Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Si, pour une raison quelconque, la transmission été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne

Liste de contrôle des opérations d'entretien et de lubrification

Vérifier le niveau de l'huile à moteur

Vidanger l'huile à moteur

Serrer tous les écrous et vis

Vérifier l'état de la bougie

Lubrifier l'ouverture de la goulotte

Lubrifier l'essieu des roues

Lubrifier les roulements de roues

Lubrifier les chaînes, les roulements les arbres et le mécanisme de changement de vitesse

Vérifier le niveau de l'huile à boîtier d'engrenages

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquentement	Aubégué de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur	•				
Vidanger l'huile à moteur	•				
Serrer tous les écrous et vis			•		
Vérifier l'état de la bougie				•	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				•	
Lubrifier l'essieu des roues				•	
Lubrifier les roulements de roues				•	
Lubrifier les chaînes, les roulements les arbres et le mécanisme de changement de vitesse				•	•
Vérifier le niveau de l'huile à boîtier d'engrenages				•	

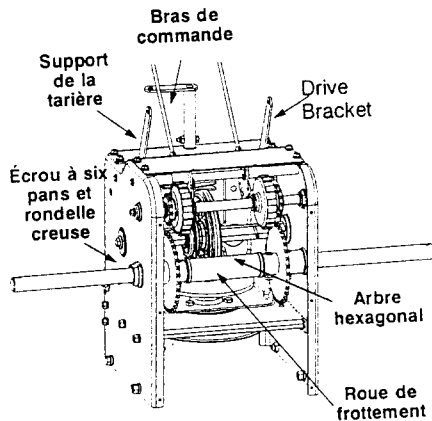


FIGURE 26

gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la figure 26.

AVERTISSEMENT: Avant de vidanger l'huile conformément aux instructions de la notice d'utilisation du moteur, pensez à protéger le châssis pour que l'huile ne coule pas sur les pièces de la transmission.

ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

TARIERES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre hélicoïdale. Voir la figure 22. Les boulons sont sensés se cisailer si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis.

LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin. Les patins sont réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins réversibles.

Pour retirer les patins, enlevez les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffleuse. Remontez les nouveaux patins avec les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

Courroie d'entraînement de la tarière

Pour retirer et remplacer la courroie d'entraînement de la tarière ou la courroie de l'entraînement, procédez comme suit:

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses et les trois rondelles plates. Voir la figure 27.
- Utilisez une clé à molette pour enlever le gros boulon à épaulement et la rondelle

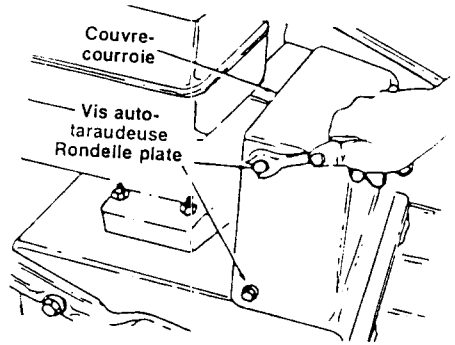


FIGURE 27

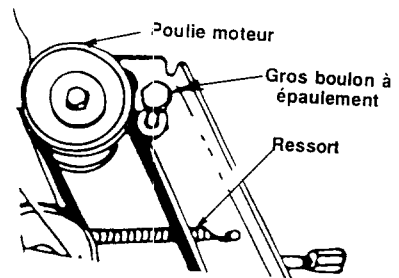


FIGURE 28

sur la gauche de la poulie motrice. Voir la figure 28.

NOTE: Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

- Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole pour céder la tige de tension de la tarière du support du frein, comme à la figure 29.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la tarière (courroie avant) de la poulie motrice. Voir la figure 29.
- Tirez le support du frein vers le galet du guide du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarière.
- Retirez les vis et rondelles-frein du haut, qui maintiennent le carter de la tarière sur le châssis. Utilisez une clé de 9/16^{es} de po. Voir la figure 30.
- Séparez le boîtier de la tarière du châssis en faisant basculer le boîtier vers l'avant et en tirant sur les poignées.

Pour démonter la courroie d'entraînement de la tarière:

- a. Utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle

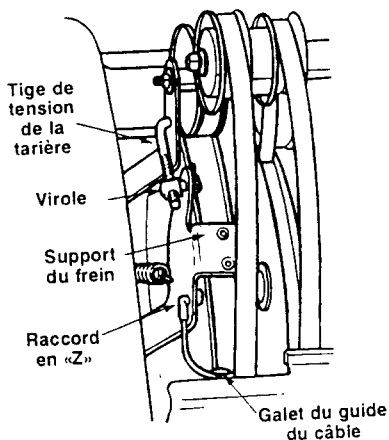


Figure 29

Belleville du milieu de la poulie sur le boîtier de la tarière. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et enlevez la poulie. Voir la figure 31. Faites attention de ne pas perdre la clavette.

- b. Retirez et remplacez la courroie d'entraînement de la tarière sur l'intérieur des guides de courroie.
- c. Remontez la poulie sur le boîtier de la tarière en utilisant une vis à tête hex. et une rondelle Belleville (côté creux vers la poulie). Vérifiez que la clavette est placée sur l'arbre et que le galet du frein est bien enfoncé dans la gorge de la poulie.

Réglage correct: quand la manette d'embrayage de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec le diamètre extérieur de la poulie. Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.

REMARQUE: Le galet du frein doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la manette d'embrayage de la tarière n'est pas enclenchée.

Pour démonter la courroie d'entraînement:

- a. Décochez le ressort d'extension de la plaque du couvre-courroie. Voir la figure 28.

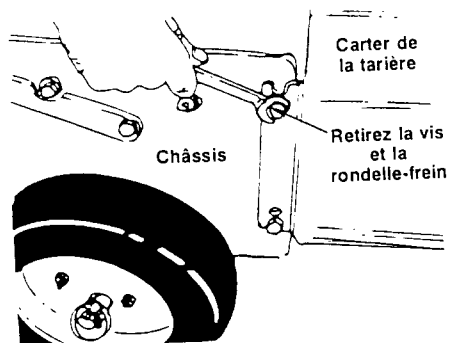


Figure 30

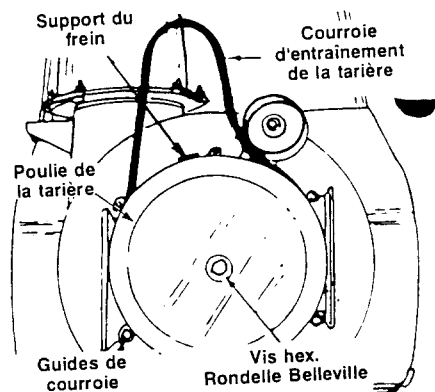


FIGURE 31

- b. Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie motrice et de la poulie d'entraînement du bas.
 - c. Remplacez la courroie et remontez dans l'ordre inverse.
- Remontez les deux moitiés en accrochant la partie inférieure du boîtier de la tarière sur les boulons à épaulement fixes du châssis.

REMARQUE: Vérifiez que la goupille de l'arbre de changement de vitesse est installée sur la roue de frottement neuve.

- Maintenez les deux moitiés avec les deux vis et les deux rondelles-frein.
- Attachez le raccord en «Z» du câble sur le support du frein. Voir la figure 29.
- Faites passer la courroie d'entraînement de la tarière par-dessus la poulie motrice.
- Enfoncez la virole de la tige de tension de la tarière dans le support du frein et

maintenez-la en place avec une rondelle plate et une goupille fendue.

- Remontez le gros boulon à épaulement et la rondelle frein, comme à la figure 28.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.
- Enlevez le plastique du capuchon d'essence.

CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffeuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffeuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les quatre vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffeuse.
- Enlevez les roues et dégagez celles-ci de l'essieu.
- Utilisez une clé de 7/8 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex., la rondelle creuse et le roulement du côté gauche du châssis. Voir la figure 26. Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté droit.
- Enlevez les six vis de l'ensemble de la roue de frottement (trois de chaque côté).
- Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les six vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Voir la figure 32.
- Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses et faites passer l'arbre à travers la roue de frottement. Voir la figure 33.
- Glissez l'arbre dans le trou hexagonal du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le rouement à billes de gauche. Maintenez en place avec la rondelle Belleville et le boulon hex.

REMARQUE: Vérifiez que la goupille de l'arbre de changement de vitesse est installée sur la roue de frottement deuve.

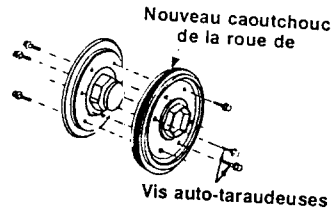


FIGURE 32

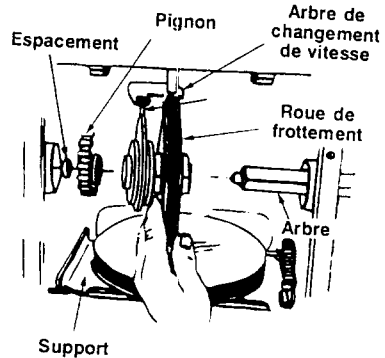


FIGURE 33



ATTENTION: Vérifiez fréquemment que les écrous, boulons, etc., du moteur et de la souffeuse sont bien serrés et resserrer-les au besoin.

INSTRUCTIONS DE REMISSAGE



N'ENTREPOSEZ JAMAIS LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR A L'INTÉRIEUR OU DANS DES ENDROITS FERMÉS SI LA VENTILATION N'EST PAS ADÉQUATE ET SI LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT VENIR EN CONTACT AVEC UNE FLAMME OU UNE ÉTINCELLE.

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffeuse.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent annule la garantie.

notes . . .