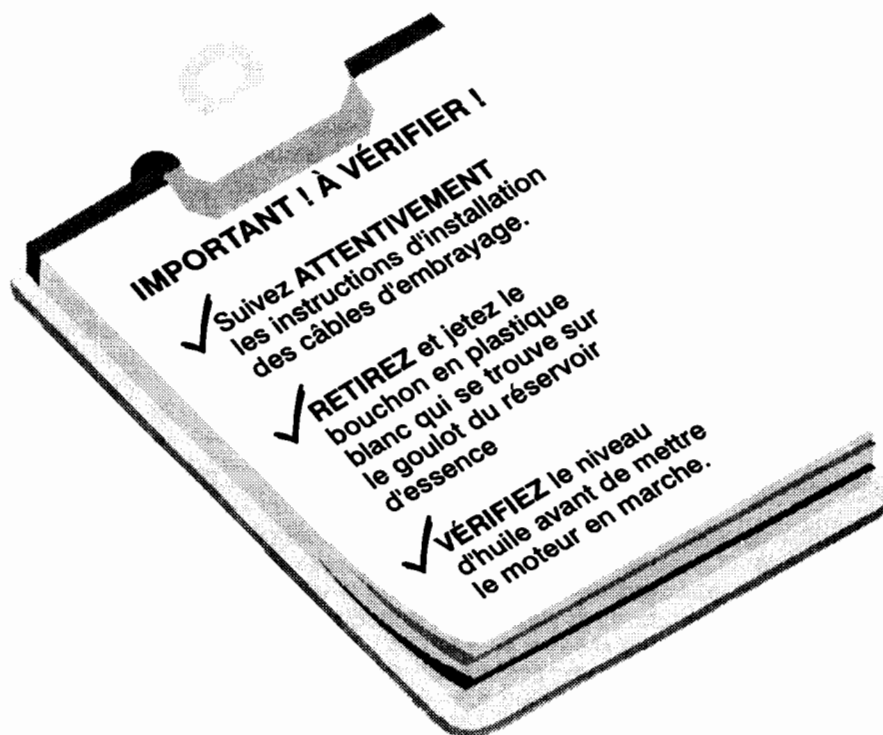




Manuel du propriétaire

◆ ASSEMBLAGE ◆ FONCTIONNEMENT ◆ ENTRETIEN



IMPORTANT:

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

IMPRIMÉ AU CANADA

31AESB6H597
OGST-1604

SERVICE APRÈS-VENTE

- **AVANT DE FAIRE APPEL AU SERVICE APRÈS-VENTE, LOCALISEZ LE NUMÉRO DE MODÈLE ET LE NUMÉRO DE SÉRIE** - Inscrivez ces renseignements dans l'espace ci-dessous.

IMPORTANT: Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date et la preuve d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.

- Si l'assemblage de cette machine nous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, téléphonez au service après-vente.
- Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

NOTE: Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

Model Number Numéro de modèle	Serial Number Numéro de série
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

COLUMBIA COLUMBIA CANADA
KITCHENER, ON N2G 4J1

Le numéro de modèle se trouve ici,
inscrivez le numéro de modèle ici:

Le numéro de série se trouve ici,
inscrivez le numéro de série ici:

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES SOUFFLEUSES

⚠ AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

⚠ DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

FORMATION

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant d'assembler la machine et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.

3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
 - a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
 - b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
 - c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
 - d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne.
 - e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
 - f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
 - g. Resserrez bien le capuchon d'essence.

- h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
 - i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
 - j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.
- 8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
 - 9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
 - 10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc., car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
 - 11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.

UTILISATION

- 1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
- 2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle, ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
- 3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
- 4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
- 5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
- 6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
- 7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
- 12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
- 13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon. Marchez, ne courez pas.
- 14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- 15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
- 16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
- 17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
- 18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours l'outil fourni pour déboucher la goulotte d'éjection. Ne débouchez pas la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne.

19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Téléphonez au service après-vente.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et n'a pas besoin d'être réparée.
4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les lames plate et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

<p>NOTICE D'UTILISATION</p>		<p>ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ</p>		<p>AVERTISSEMENT - Votre responsabilité</p> <p>Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.</p>
--	---	---	---	--

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Disposez la boulonnerie comme sur l'illustration pour l'identifier plus facilement. Les numéros des pièces sont indiqués entre parenthèses.

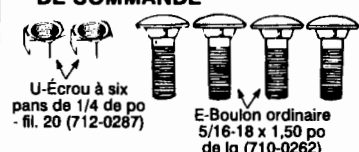
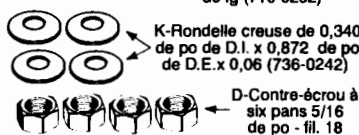
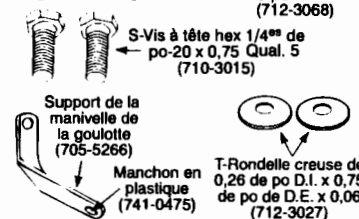
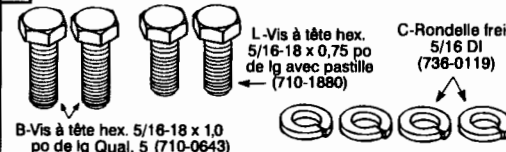
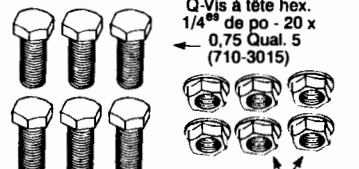

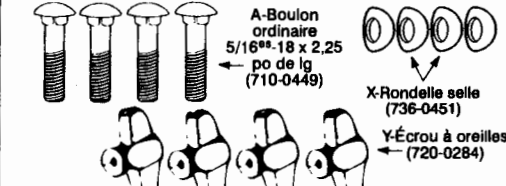

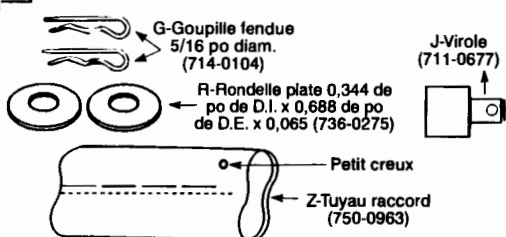

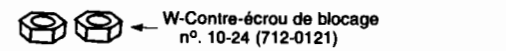
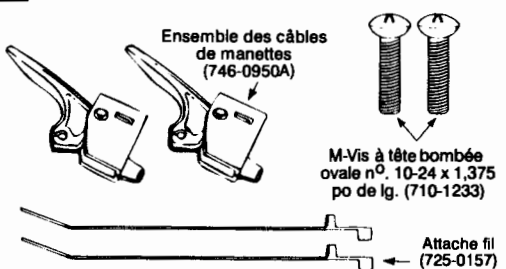
<p>A] INSTALLATION DES GUIDONS SUPÉRIEUR SUR LE PANNEAU DE COMMANDE</p>  <p>U-Écrou à six pans de 1/4 de po - fil. 20 (712-0287)</p> <p>E-Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,50 po de lg (710-0262)</p>  <p>K-Rondelle creuse de 0,340 de po de D.I. x 0,872 de po de D.E. x 0,06 (736-0242)</p> <p>D-Contre-écrou à six pans 5/16 de po - fil. 18 (712-3068)</p>  <p>S-Vis à tête hex 1/4 de po-20 x 0,75 Qual. 5 (710-3015)</p> <p>Support de la manivelle de la goulotte (705-5266)</p> <p>Manchon en plastique (741-0475)</p> <p>T-Rondelle creuse de 0,26 de po D.I. x 0,75 de po de D.E. x 0,06 (712-3027)</p>	<p>B] INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR</p>  <p>B-Vis à tête hex. 5/16-18 x 1,0 po de lg Qual. 5 (710-0643)</p> <p>L-Vis à tête hex. 5/16-18 x 0,75 po de lg avec pastille (710-1880)</p> <p>C-Rondelle frein 5/16 DI (736-0119)</p>
<p>D] MONTAGE DE LA GOULOTTE</p>  <p>Q-Vis à tête hex. 1/4 de po - 20 x 0,75 Qual. 5 (710-3015)</p> <p>P-Contre-écrou à six pans à bride de 1/4 de po - fil. 20 (712-3027)</p>  <p>Garde-bride de la goulotte Qual. 3 (731-0851A)</p>	<p>C] INSTALLATION DES GUIDONS SUPÉRIEUR ET DU PANNEAU DE COMMANDE SUR LE GUIDON INFÉRIEUR</p>  <p>A-Boulon ordinaire 5/16 de po x 2,25 po de lg (710-0449)</p> <p>X-Rondelle selle (736-0451)</p> <p>Y-Écrou à oreilles (720-0284)</p>
<p>E] MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE</p>  <p>BB-Goupille fendue 1/2 po diam. (714-0101)</p> <p>AA-Rondelle plate de 0,375 de po de D.I. x 0,738 de po de D.E. x 0,063 (736-0185)</p> <p>G-Goupille fendue 5/16 po diam. (714-0104)</p>	<p>F] MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE</p>  <p>G-Goupille fendue 5/16 po diam. (714-0104)</p> <p>J-Virole (711-0677)</p> <p>R-Rondelle plate 0,344 de po de D.I. x 0,688 de po de D.E. x 0,065 (736-0275)</p> <p>Z-Tuyau raccord (750-0963)</p>
<p>K] BOULONS DE CISAILLEMENT DE LA TARIÈRE</p>  <p>F-Boulon de cisaillement de 5/16 de po-18 x 1,50 po de lg (710-0890A)</p> <p>H-Contre-écrou à six pans de 5/16 de po-fil. 18 (712-0429)</p>	<p>G] MONTAGE DES CÂBLES D'EMBRAYAGE</p>  <p>W-Contre-écrou de blocage n°. 10-24 (712-0121)</p>
<p>H] INSTALLATION DES CÂBLES DE LA MANETTE</p>  <p>Ensemble des câbles de manettes (746-0950A)</p> <p>M-Vis à tête bombée ovale n°. 10-24 x 1,375 po de lg. (710-1233)</p> <p>Attache fil (725-0157)</p>	
<p>Sur votre souffeuse, les tarières inférieures sont maintenues sur l'arbre en spirale à l'aide de deux boulons de cisaillement et de deux contre-écrous à six pans (voir figure 24). Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis. Gardez-les dans un endroit sûr jusqu'à ce qu'ils soient nécessaires.</p>	

FIGURE 1

REMARQUE: La souffleuse a été expédiée avec le plein d'huile mais **SANS ESSENCE**. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

ASSEMBLAGE

Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

Outils nécessaires pour l'assemblage:

Une clé de 3/8 po ou à molette
Une clé de 1/2 po ou à molette

Pince
Deux clés de 7/16 po ou à molette

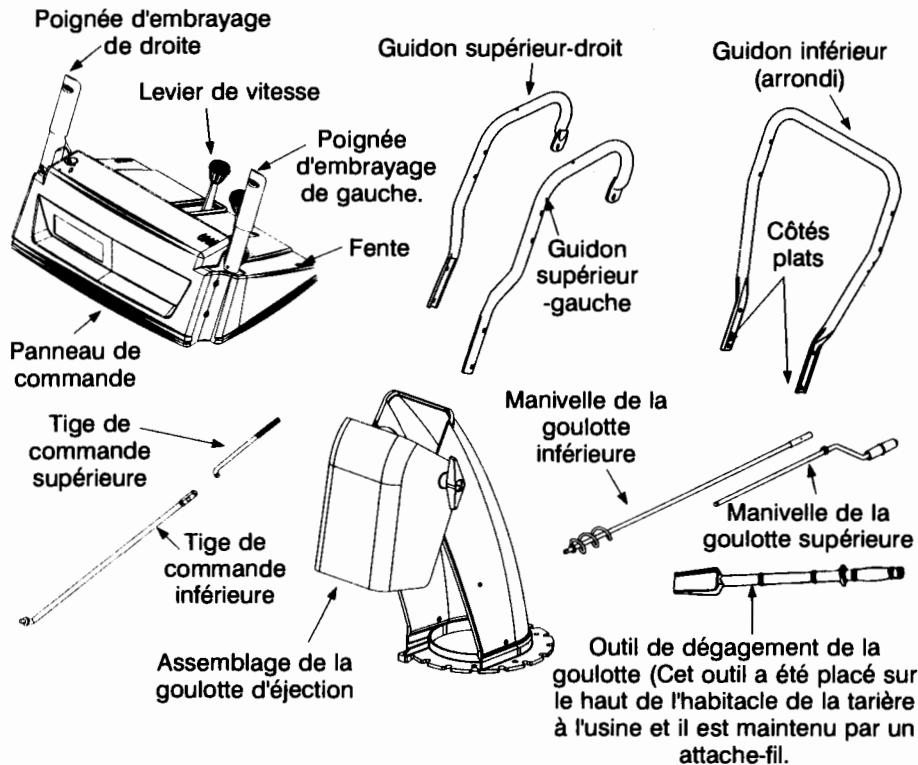


FIGURE 2 - PIÈCES DÉTACHÉES DANS LE CARTON

INSTALLATION DES GUIDONS SUR LE PANNEAU DE COMMANDE (Boulonnerie A)

- Relevez la goulotte et le panneau de commande et placez-les à l'endroit. Attention: Faites attention de ne pas plier ou pincer les câbles (en option). Coupez la partie arrière du carton.

- Positionnez le panneau de commande entre les guidons de manière que les extrémités des guidons passent à travers les **fentes** du tableau de commande. Voir la Figure 2. **Remarque:** Les parties plates sur les extrémités des guidons doivent être tournées vers l'intérieur pour l'assemblage sur le support du tableau de bord.

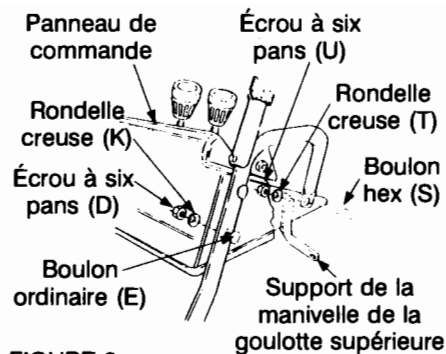


FIGURE 3

- Attachez l'avant du panneau de commande sans le serrer en utilisant un boulon ordinaire (E), des rondelles creuse (K) et des écrous à six pans (D). Voir la Figure 3.
- Sur le **côté gauche** (représenté à la Figure 3), positionnez le support de la manivelle de la goulotte supérieure sur l'intérieur du support du tableau de bord. Faites passer le boulon hex. (S) dans le guidon, support du tableau de bord, support de la manivelle de la goulotte supérieure et maintenez en place avec une rondelle creuse (T) (côté creux contre le support de la manivelle de la goulotte supérieure) et une écrou à six pans (U). Voir la Figure 3.
- Du **côté droit** (non représenté), faites passer le boulon hex. (S) à travers le guidon, le support du tableau de bord et attachez le tout sur le panneau de commande avec une rondelle creuse (T) (côté creux contre le support) et une écrou à six pans (U). Voir la Figure 3.

INSTALLATION DU GUIDON INFÉRIEUR (ARRONDI) SUR LA SOUFFLEUSE (Boulonnerie B)

- Posez le guidon inférieur par terre, alignez les trous inférieurs du guidon avec les trous inférieurs des côtés du châssis et maintenez en place avec des vis à tête hex. (L) et des rondelles frein (C). Voir la Figure 4. **REMARQUE:** Les vis à tête hex. comportent une pastille de produit chimique qui colle quand le boulon est installé.

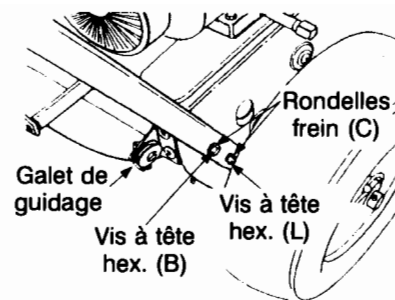


FIGURE 4

ATTENTION: Faites attention de ne pas pincer les câbles entre le châssis et le guidon.

- Relevez le guidon inférieur et alignez les trous supérieurs du guidon avec les trous qui restent dans le châssis. Maintenez en place avec des rondelles frein (C) et des vis à tête hex. (B). Voir la Figure 4.

INSTALLATION DES GUIDONS SUPÉRIEURS ET DU PANNEAU DE COMMANDE SUR LE GUIDON INFÉRIEUR (Boulonnerie C)

- Faites reposer l'ensemble du panneau de commande et des guidons supérieurs par terre et alignez les trous inférieurs des guidons supérieur et inférieur. Maintenez-les en place avec les boulons ordinaires arrondis (A), les rondelles (X) et les écrous à oreilles (Y). Voir la Figure 5.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il se bloque sur le guidon inférieur. Bloquez les trous inférieurs du guidon avec les boulons ordinaires, les rondelles et les écrous à oreilles qui restent. Voir la Figure 6.

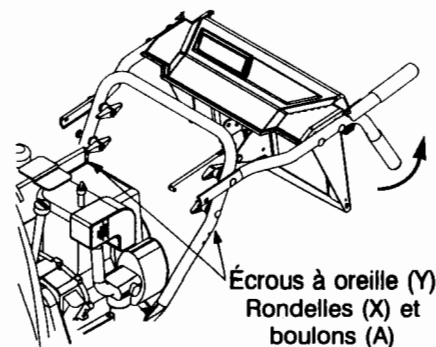


FIGURE 5

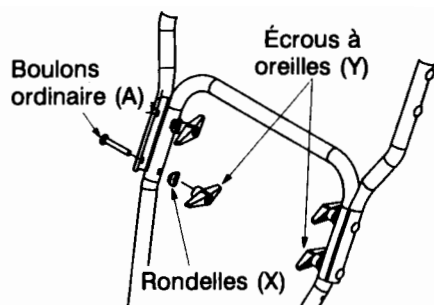


FIGURE 6

- Serrez toute la boulonnerie installée jusqu'à maintenant.
- Sortez la souffeuse du carton. Examinez toutes les garnitures d'emballage pour vous assurer que toutes les pièces détachées et la documentation ont été retirées avant de jeter le carton.

MONTAGE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie D)

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les garde-bridés sous le rebord de la goulotte, le côté plat des garde-bridés tourné vers le bas.
- Faites passer les vis à chapeau à tête hex. (Q) à travers les garde-bridés et la goulotte, comme à la Figure 7. Maintenez en place avec des contre-écrous à six pans (P). Serrez avec deux clés de 7/16 po. **Ne serrez pas excessivement.**

MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie E)

- Desserrez les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte. Voir la Figure 8.
- Enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le trou du coussinet en plastique sur le support de la goulotte. Voir la Figure 8. Maintenez-la avec la rondelle plate (AA) et la goupille fendue (G) (5/16 po diamètre).
- Enfoncez la manivelle de la goulotte supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement. Maintenez en place avec la goupille

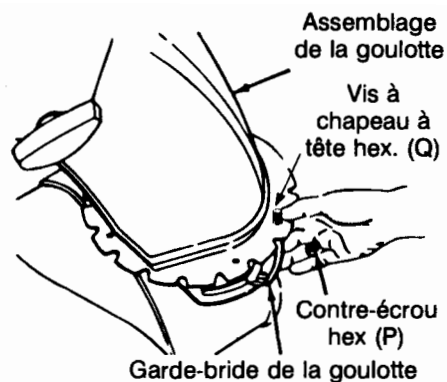


FIGURE 7

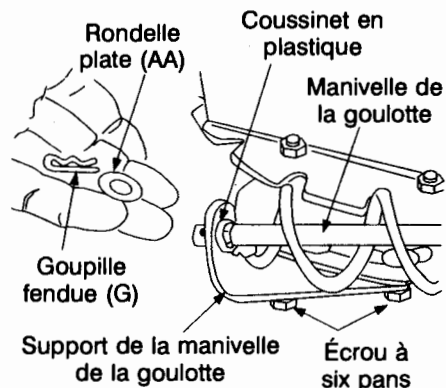


FIGURE 8

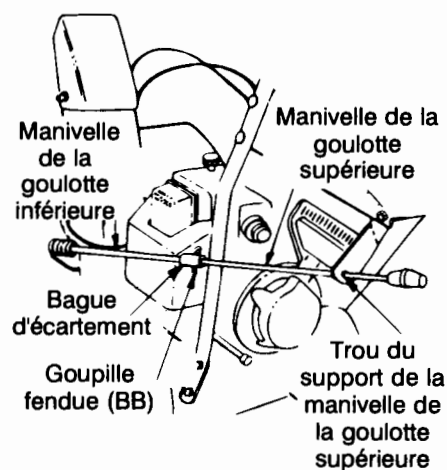


FIGURE 9

fendue (BB) (1/2 po diamètre), comme à la Figure 9.

- Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserrés, ajustez celui-ci (voir la Figure 8) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur le support de la manivelle inférieure.
- Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

INSTALLATION DES CÂBLES D'EMBRAYAGE (Boulonnerie G)

- Les câbles de commande de l'embrayage sont installés sur la souffeuse. S'ils sont placés sur le haut du moteur, coupez les attaches-fils.
- Vérifiez qu'un écrou de blocage est vissé sur la partie filetée du raccord en «Z». D'autres écrous sont fournis dans le sachet de boulonnerie. Voir la Figure 10.
- Vérifiez que tous les câbles sont enfoncés dans les rainures des galets de guidage, qui se trouvent sur le châssis du moteur, vers l'arrière de la machine. Voir la Figure 4.

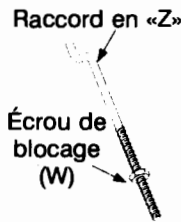


FIGURE 10

- Relevez la poignée d'embrayage. Voir la Figure 11.
- Filetez la virole, sans tordre le câble, sur le raccord en «Z» jusqu'à ce que le câble soit bien tendu, sans mou. Voir la Figure 12. **Ne tendez pas excessivement le câble.** Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage contre la virole.

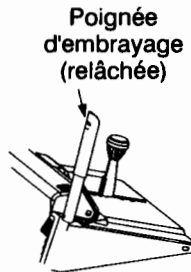


FIGURE 11

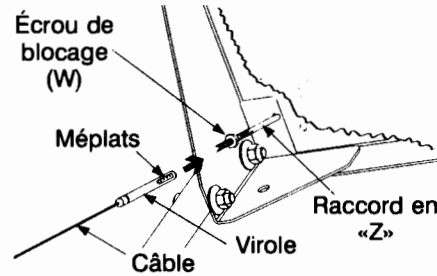


FIGURE 12 - Installation vue du dessous du panneau de commande.

TENSION DU CÂBLE D'ENTRAÎNEMENT DES ROUES (Câble de droite)

Trop lâche = L'entraînement ne sera pas satisfaisant.

Trop tendu = Le câble se brisera.

TENSION DU CÂBLE DE L'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE (Câble de gauche)

Trop lâche = La tarière ne tournera pas.

Trop tendu = La tarière n'arrêteront pas de tourner.

- Installez le câble de droite de la même façon.

ATTENTION : Les câbles se desserreront s'ils ne sont pas bien tendus.



AVERTISSEMENT: Il ne doit y avoir aucune tension sur les câbles d'embrayage quand la poignée d'embrayage de l'entraînement ou de la tarière se trouve en position relevée (non engagée). Ces embrayages sont en fait des dispositifs de sécurité et leur fonction risque d'être éliminée si l'un ou l'autre des câbles se trouve sous tension quand les embrayages ne sont pas engagés.

MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE (Boulonnerie F)

- Enfoncez l'extrémité à petit trou de la tige de commande inférieure dans le bras de commande sur l'extérieur du châssis de la souffleuse. Attachez avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue (G) (la rondelle et la goupille fendue doivent se trouver sur le côté moteur du support). Voir la Figure 13.

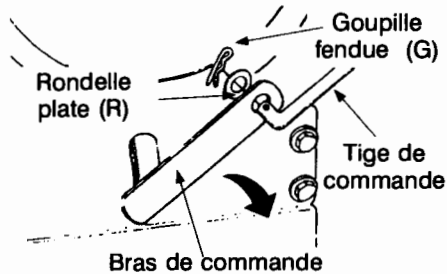


FIGURE 13

- Glissez le tuyau raccord (Z) sur l'extrémité fileté de la tige de commande supérieure en vous assurant de placer le petit creux du raccord sur le dessus.
- Vissez la virole (J) sur l'extrémité fileté de la tige de commande supérieure.
- Abaissez le tuyau raccord de la tige de commande sur l'extrémité de la tige de commande inférieure. Voir la Figure 14. Frappez sur le tuyau raccord jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur la tige de commande inférieure.

REMARQUE: Si le tuyau raccord n'est pas bien installé, la tige de commande pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.

- Placez le levier de vitesses à la position de marche avant la plus rapide. Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Installez la virole, dans le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 15. Maintenez le

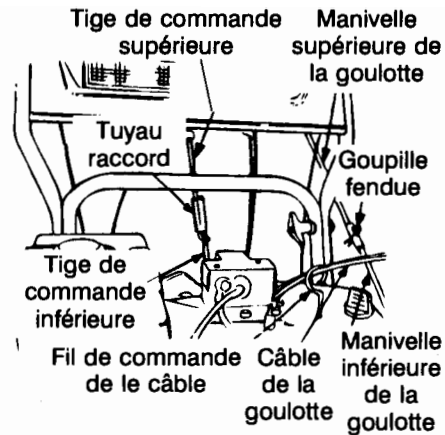


FIGURE 14

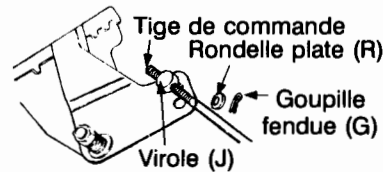


FIGURE 15 - Position du bras de commande sur les modèles avec les roues dirigeables.

tout en place avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue interne (G).

INSTALLATION DU CÂBLE DE LA MANETTE (Boulonnerie H) (en option)

- Remontez le câble de la manette dans la partie extérieure de l'ouverture découpée dans le tableau de bord, comme à la Figure 16.
- Vérifiez que le câble de la manette passe devant le câble d'entraînement qui est déjà installé.
- Placez le raccord cylindrique dans le trou de la manette. Tirez sur le câble et faites-le tourner autour de la base de la manette (le câble intérieur se trouvant dans la fente) jusqu'à ce que l'extrémité du câble puisse être enfoncée dans le boîtier de la manette. Fermez le boîtier pour maintenir le câble en place. Voir la Figure 17.
- Assemblez les manettes et câbles de droite et de gauche de la même façon.

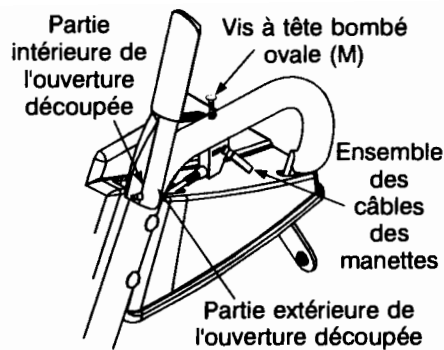


FIGURE 16

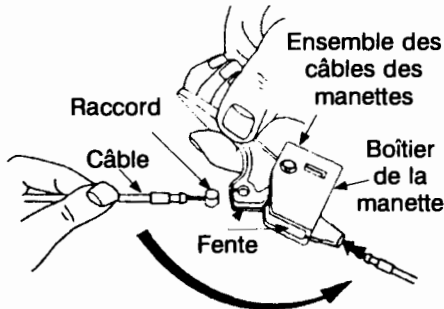


FIGURE 17

- Positionnez les manettes sur le dessous du guidons et maintenez-la avec les vis à tête ovale bombée (M). Voir la Figure 16.
- Lorsque vous attachez les câbles des manettes, attachez les à la **partie extérieure du guidon** tel qu'indiqué. Attacher, en utilisant les attaches-fils. Coupez les bouts des attaches-fils. Voir la Figure 18.

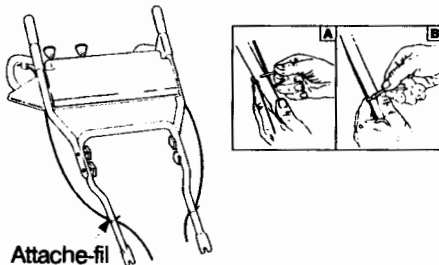


FIGURE 18

RACCORDEMENT DU PHARE

REMARQUE : Un phare est proposé en option sur certains modèles de souffleuses et ne fait pas partie de l'équipement de série. Si un phare

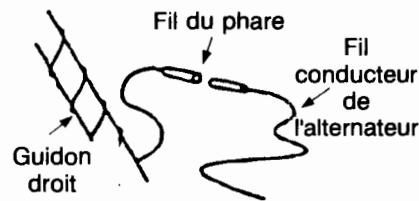


FIGURE 19

est ajouté à la souffleuse, il sera soit installé sur le tableau de bord à l'usine, soit emballé séparément dans le carton, selon le modèle.

- Dans ce cas, enroulez le fil du phare le long du guidon de droite jusqu'à ce qu'il soit possible de le brancher le fil dans le fil de l'alternateur qui se trouve sous le réservoir d'essence. Voir la Figure 19. Le fil du phare ne doit pas gêner les autres commandes ou câbles.

Si votre modèle n'est pas équipé d'un phare, adressez-vous au service après-vente ou concessionnaire local pour vous renseigner quant au prix et à la disponibilité de cet accessoire.

RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

- Faites passer les câbles de la commande à distance de la goulotte (en option) dans le fil de commande de le câble sur le dessus du moteur. Voir la Figure 14.
- On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à débayer est irrégulière. Voir la Figure 20.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de patins réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Ajustez les patins en desserrant les écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

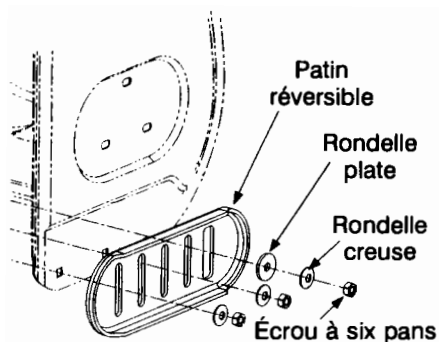


FIGURE 20 - PATIN RÉVERSIBLE

Outil de dégagement de la goulotte

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

REMARQUE: Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

Votre machine peut être équipée d'un bouchon d'essence en plastique blanc, installé à l'ouverture du réservoir d'essence. Veuillez retirer et jeter ce bouchon avant de faire le plein d'essence et avant d'utiliser la machine .

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

Si votre souffeuse est équipée d'une soupape à essence, l'ouvrent en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur.

UTILISATION

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la Figure 21.

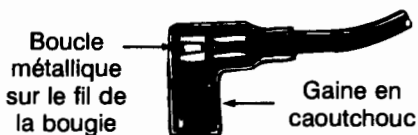



FIGURE 21

LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR NE PAS TOURNER CETTE CLÉ.

- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 11.
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE . Enfoncez la clé dans la fente. Voir la Figure 22. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.

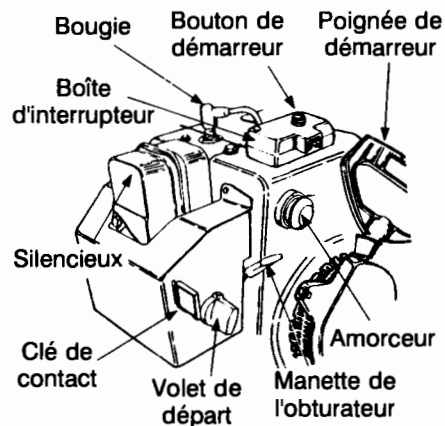


FIGURE 22



Démarreur électrique (en option)

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur.

Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.

Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.

Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, s'ont des symboles internationaux qui s'expliquent comme suit:



Rapelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



POIGNÉE D'EMBRAYAGE DE LA TARIÈRE

Située sur le guidon gauche. Serrez pour engager. Relâcher pour arrêter.



POIGNÉE DE L'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

Située sur le guidon droite. Serrez pour engager. Relâcher pour arrêter.



Arrêter la moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection.



Évitez toute blessure - éloignez mains, pieds et vêtements de la tarière en rotation.



Ne placez jamais vos mains dans la goulotte. Tout contact avec les pièces en mouvement peut amputer doigts et mains. Utilisez l'outil de dégagement de la goulotte pour la déboucher la goulotte.

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Voir la Figure 22.
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.

- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la Figure 22.
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez progressivement à la position SANS VOLET.

Démarreur à lanceur

- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN (démarrage à froid).

Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET.

- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Voir la Figure 22.

Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur.

REMARQUE: Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F (-9°C).

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la Figure 22) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffeuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur. Répétez l'instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option:

Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis de la boîte d'interrupteur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT


- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de MARCHÉ AVANT ou MARCHÉ ARRIÈRE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffeuse.
- Pressez la poignée d'embrayage de la tarière sur le guidon gauche et

enclenchez-la. Tout grincement est normal lors de l'enclenchement de la tarière.

- Continuez à presser la poignée de gauche et enclenchez la poignée de droite.
- Lâchez la poignée de gauche seulement. Le mécanisme de blocage doit maintenir la poignée gauche engagée jusqu'à ce que la poignée de droite soit relâchée.


REMARQUE: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE

 **AVERTISSEMENT :** Arrêtez le moteur en retirant la clé de contact et attendez que TOUTES les pièces en mouvement se soient immobilisées avant d'utiliser l'outil de dégagement de la goulotte.

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Procédez comme suit pour éliminer sans danger toute accumulation de neige ou de glace dans la goulotte:

- Débrayez la manette de commande de la tarière et la manette de blocage de la traction/tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la goulotte.
- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.

 **AVERTISSEMENT :** Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

- Remplacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffeuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffeuse) et embrayez la

commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

LES MANETTES À GÂCHETTE (en option)

Les manettes à gâchette, qui se trouvent sous le guidon, permettent de manoeuvrer la souffeuse. Voir la Figure 16. Pour tourner à droite, pressez la manette de droite et guidez la souffeuse vers la droite. Pressez la manette de gauche et guidez la machine vers la gauche pour tourner à gauche. Habituez-vous à ces commandes en déblayant de vastes zones.

Pressez les deux gâchettes en même temps pour tourner en roues libres ou pour déplacer la machine.

COMMANDE D'INCLINAISON DE LA GOULOTTE (en option)

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Déplacez la goulotte vers l'avant pour diminuer la distance de projection et reculez la goulotte pour l'augmenter.

ROBINET DE CARBURANT (en option)


Le robinet de carburant se trouve sous le réservoir de carburant. Il permet de contrôler l'arrivée de carburant. Assurez-vous qu'il est à la position «Ouvvert» (verticale) avant de mettre le moteur en marche.

PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po².


CONSEILS D'UTILISATION

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

 **AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.**

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffeuse après chaque utilisation.

RÉGLAGES

 **AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.**

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Consultez le paragraphe «Montage des câbles d'embrayage» dans le chapitre Assemblage.

COMMANDE À DISTANCE

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

TIGE DE COMMANDE


Retirez la goupille fendue qui maintient la tige de commande sur le levier de vitesses. Pour effectuer un bon réglage consultez le paragraphe «montage de

la tige de commande» dans le chapitre Assemblage.

PATINS

L'espace entre la lame plate et sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage final» dans le chapitre Assemblage.

CARBURATEUR

 **AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.**

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffeuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

LUBRIFICATION

REMARQUE: *Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.*

ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

ENGRENAGE À VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les engrenages, les roulements, les arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez

une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. **Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.**


BOÎTE DE L'ENGRENAGE

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 1,5 oz de graisse Shell Alvania EP00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et utilisez le mastic «Loctite 5699» ou équivalent.

ATTENTION: Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

 **AVERTISSEMENT : Suivez les instructions de la notice d'utilisation du moteur, fournie séparément, pour vider l'huile. Faites attention de protéger le châssis et évitez de laisser l'huile éclabousser la transmission.**

ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la Figure 24.

ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

IMPORTANT: Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Liste de contrôle des opérations d'entretien et de lubrification

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	Au début de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur		•		•	
Vidanger l'huile à moteur	•			•	
Serrer tous les écrous et vis			•		
Vérifier l'état de la bougie				•	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				•	
Lubrifier l'essieu des roues				•	
Lubrifier les roulements de roues				•	
Lubrifier les chaînes, les roulements et l'arbre hexagonal.				•	
Vérifier le degré d'usure en caoutchouc de la roue de frottement				•	
Vérifiez la ou les poulies et les courroies de montage de la tarière				•	

Si, pour une raison quelconque, la transmission été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la Figure 23.

Modèles à roues de 13 et de 15 po: faites passer le câble de l'entraînement entre l'arbre d'entraînement et l'arbre de transmission.

Modèles à roues de 16 po: faites passer le câble de l'entraînement sous l'arbre d'entraînement et l'arbre de transmission.

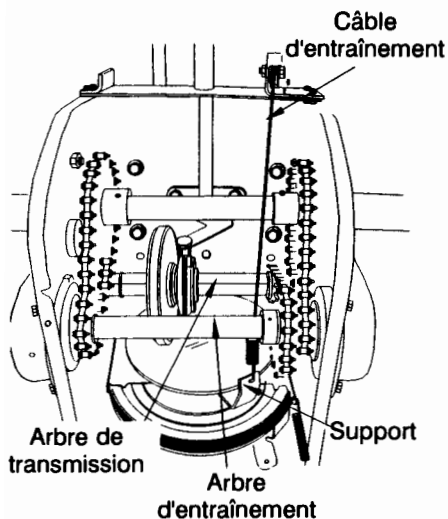


FIGURE 23

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur avant d'effectuer tout réglage, toute réparation ou toute opération d'entretien.

TARIÈRES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Voir la Figure 24. Les boulons sont sensés se cisailer si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Toutefois, le passage d'un objet entre les tarières/turbines et le logement peut endommager la souffleuse sans abîmer les boulons de cisaillement. Ne vous approchez pas d'obstacles pouvant être aspirés.

REMARQUE : Les contre-écrous ne peuvent pas être filetés sur un boulon à la main. Ce genre d'écrou est utilisé si des vibrations se produisent.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les boulons se sont cisailés. Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à

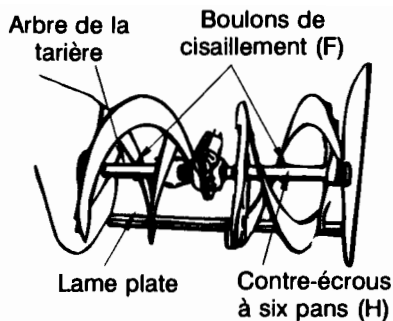


FIGURE 24

base d'huile sur l'arbre avant d'installer les boulons neufs.

LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

REMARQUE : Certains modèles sont équipés de patins réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins, enlevez les boulons ordinaires, rondelles creuse et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffleuse. Remontez les nouveaux patins avec les boulons ordinaires, rondelles creuse (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires, les rondelles creuse et les écrous à six pans qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffleuse. Installez la lame plate neuve en vérifiant bien que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur du logement. Serrez à fond.

ROUE DE FROTTEMENT

Vérifiez le degré d'usure de la roue de frottement au moins une fois par saison. Remplacez la bague en caoutchouc (roue de frottement) avant que les plaques de serrage n'endommagent la plaque d'entraînement en aluminium. Voir la figure 31.

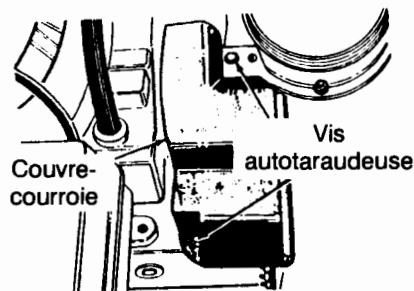


FIGURE 25 - Pour plus de clarté la goulotte est retiré.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

⚠ AVERTISSEMENT: Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et à rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant deux vis autotaraudeuses. Voir la Figure 25.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE:

- Dévissez la partie inférieure du câble de la tarière du raccord en «Z», mais laissez l'écrou à six pans en place. Voir la Figure 12.
- Enlevez les six rondelles-frein et les six écrous à six pans qui maintiennent le logement de la tarière sur le châssis. Voir la Figure 26.
- Dégagez le logement du châssis en relevant le guidon de la position du conducteur. Le châssis et le logement se séparent et la courroie d'entraînement arrière de la tarière se dégage des poulies. Voir la Figure 27.

REMARQUE: Votre souffleuse peut être équipée d'une ou deux courroies d'entraînement de la tarière.

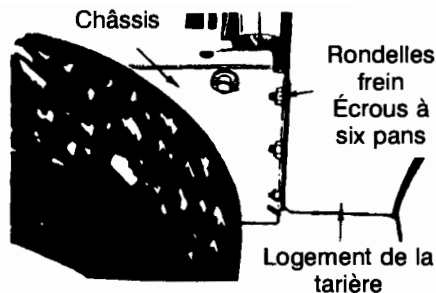


FIGURE 26

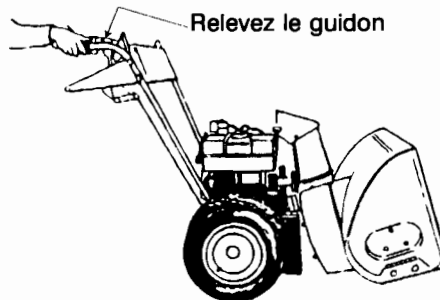


FIGURE 27

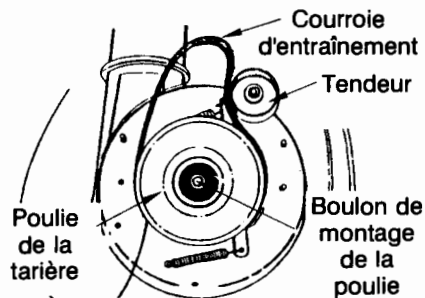


FIGURE 28

- Pour démonter la courroie avant de la tarière, poussez le tendeur vers la gauche et dégagez la courroie de la poulie avant de la tarière. Voir la Figure 28. Remplacez les deux courroies en procédant dans l'ordre inverse.

REMARQUE : Faites passer le câble d'entraînement de la tarière entre les galets de guidage représentés à la Figure 29 en réassemblant les deux moitiés de la souffleuse.

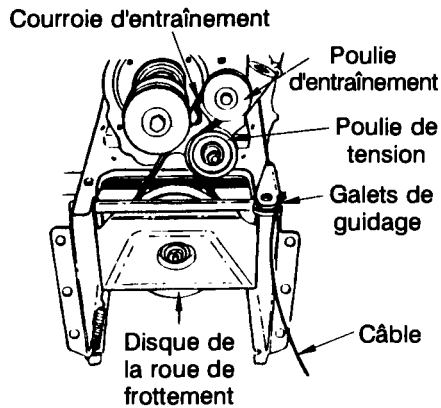


FIGURE 29

REMARQUE: Le boulon de montage de la poulie de la tarière comporte une pastille de produit chimique qui colle quand le boulon est installé. Si le boulon est retiré pour une raison quelconque, il faudra le remplacer.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT:

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire d'écarter le logement du châssis pour démonter et remplacer la courroie d'entraînement.

- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Avancez la poulie de tension vers vous et dégagez la courroie d'entraînement de celle-ci. La poulie de tension se trouve sur l'avant du moteur et sous le couvre-courroie que vous avez déjà démonté. Voir la Figure 29.
- Glissez la courroie entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Voir la Figure 29. Il faudra peut-être tordre la courroie à plat pour la glisser entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Enlevez complètement la courroie.
- Installez la courroie neuve. Remontez dans l'ordre inverse.

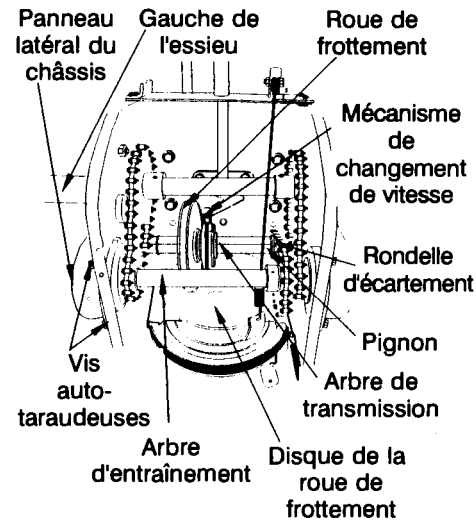


FIGURE 30

CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Enlevez les axes «click» qui retient la roue gauche et dégagez la roue gauche de l'essieu.
- Retirez les quatre vis autotaraudeuses du panneau latéral du châssis du côté gauche et démontez le panneau qui couvre l'arbre d'entraînement. Voir la Figure 30.
- Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hex. du côté gauche de la machine. La rondelle d'écartement sur la

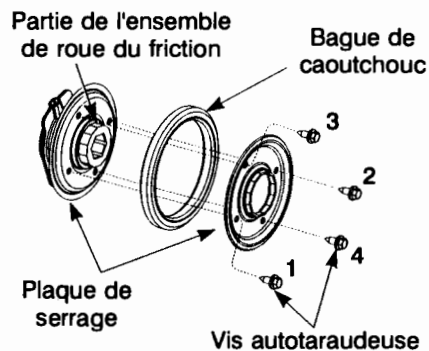


FIGURE 31

droite de l'arbre hex. va tomber et le pignon devrait rester accroché dans la chaîne.

REMARQUE: Si le pignon est tombé de la souffleuse pendant le démontage de l'arbre hex., placez le pignon sur l'arbre hex. Tournez le moyeu hex. du pignon vers la roue de frottement en glissant le pignon sur l'arbre hex.

- Dégagez la roue de frottement entre l'arbre de l'essieu et l'arbre d'entraînement.
- Enlevez les quatre vis de la roue de frottement. Retirez de les plaques de serrage la bague de caoutchouc de la roue de frottement.
- Remonter la nouvelle bague de caoutchouc à l'ensemble de la roue de frottement, donnez approximativement deux tours de tournevis à chacune des vis, dans l'ordre, illustré à la Figure 31, jusqu'à qu'elles soient bien serrées. Il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique.
- Faites glisser la roue de frottement sur le mécanisme de changement de vitesse, comme à la Figure 30, et replacez l'arbre de transmission sur la machine. Remontez dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Vérifiez que la rondelle d'écartement est bien alignée entre le pignon et le palier droit de l'arbre hex.

INSTRUCTIONS DE REMISAGE

N'ENTREPOSEZ JAMAIS LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR, OU DANS DES ENDROITS FERMÉS SI LA VENTILATION N'EST PAS ADÉQUATE ET SI LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT VENIR EN CONTACT AVEC UNE FLAMME OU UNE ÉTINCELLE.

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification annule la garantie.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S)	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réservoir vide ou essence épuisée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Le bouton d'amorçage n'est pas employé correctement. 8. Robinet d'arrivée de carburant fermé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient épuisé après trente jours. 2. La nettoyez. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Consultez la notice d'utilisation. 8. Ouvrez le robinet.
Fonctionnement irrégulier	<ol style="list-style-type: none"> 1. Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence épuisée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche.
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propreté du trou d'aération.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffeuse n'avance pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le câble d'entraînement. Voir Installation des câbles d'embrayage dans le chapitre Réglages du présent manuel. 2. Remplacez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie dans le chapitre Entretien du présent manuel.
La souffeuse n'évacue pas la neige	<ol style="list-style-type: none"> 1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Les boulons de cisaillement se sont cisailés. 3. Présence de corps étranger dans la tarière. 4. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 5. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière avec l'outil fourni. 2. Remplacez les boulons. 3. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 4. Réglez le câble d'entraînement. Voir Installation des câbles d'embrayage dans le chapitre Réglages du présent manuel. 5. Remplacez la courroie d'entraînement. Voir Remplacement de la courroie dans le chapitre Entretien du présent manuel.
Les poignées chauffantes ne chauffent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La machine ne fonctionne pas. 2. Les raccords électriques sont desserrés. 3. Le fusible a sauté. 4. Poignée défectueuse. Si l'une des poignées chauffantes ne fonctionne pas, l'autre ne fonctionnera pas non plus. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mettez la machine en marche. 2. Vérifiez les raccords, des poignées au faisceau de fils, sous le tableau de bord. 3. Remplacez le fusible de 5A. Il se trouve sous le tableau de bord, près du raccord du connecteur de la manivelle. 4. Faites vérifier les poignées par un concessionnaire agréé.

GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES, DOMESTIQUES/RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat, 90 jours si la machine est équipée d'un moteur à soupapes en tête.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.