



# Manuel du propriétaire

- ASSEMBLAGE
- FONCTIONNEMENT
- ENTRETIEN

## IMPORTANT

Lisez attentivement les  
règles de sécurité et  
les instructions.

SOUFFLEUSE À NEIGE DEUX  
PHASES À BÂTI PETIT

## IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le n° de  
modèle et le code du fabricant qui  
se trouvent sur la machine. Vous  
devez fournir ces numéros, ainsi  
que la date d'achat, pour  
bénéficier de tout service sous  
garantie.



MEETS ANSI B71.3-1995 SAFETY STANDARD	
Model Number	Serial Number
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
<b>COLUMBIA</b>	MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1

DATE D'ACHAT: -

FABRIQUÉ AU CANADA

À RECOPIER DE LA MACHINE.

OGST-2100

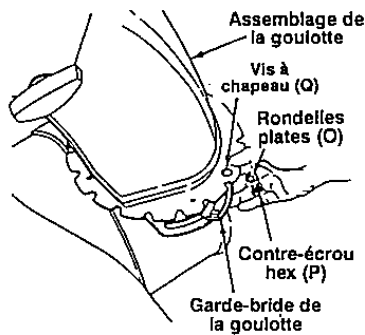


FIGURE 7

contre-écrous à six pans (P). Serrez avec deux clés de 7/16<sup>es</sup> po. Ne serrez pas excessivement.

### MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie E)

- Desserrez les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte. Voir la figure 8.

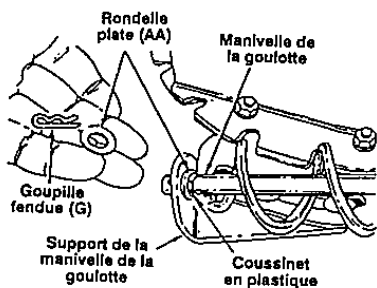


FIGURE 8

- Placez les une rondelle plate (AA) de l'extrémité de la manivelle de la goulotte, puis enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le trou du coussinet en plastique sur le support de la goulotte. Voir la figure 8. Remettez la rondelle plate (AA) et maintenez-la avec la goupille fendue (G) (5/16 po diamètre).
- Enfoncez la manivelle de la goulotte supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement. Maintenez en place avec la goupille fendue (BB) (1/2 po diamètre), comme à la figure 9.
- Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserrés, ajustez celui-ci (voir la figure 8) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur les support de la manivelle supérieure et inférieure.

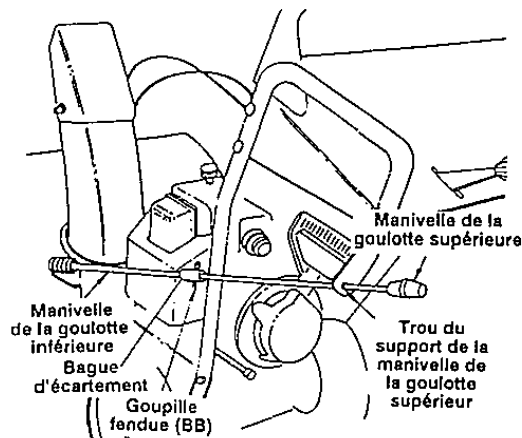


FIGURE 9

- Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

### MONTAGE DE LA TIGE DE COMMANDE (Boulonnerie F)

- Enfoncez l'extrémité à petit trou de la tige de commande inférieure dans le bras de commande sur l'extérieur du châssis de la souffeuse. Attachez avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue (G) (la rondelle et la goupille fendue doivent se trouver sur le côté moteur du support). Voir la figure 10.

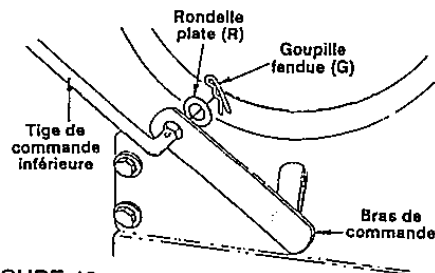


FIGURE 10

- Glissez le tube de blocage (Z) sur l'extrémité fileté de la tige de commande supérieure.
- Vissez la virole (J) sur l'extrémité fileté de la tige de commande.
- Maintenez les tiges de commande supérieure et inférieure avec la goupille fendue (G) et faites glisser le tube de blocage, comme à la figure 11.
- Placez le levier de vitesses à la position de marche avant la plus rapide. Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin,

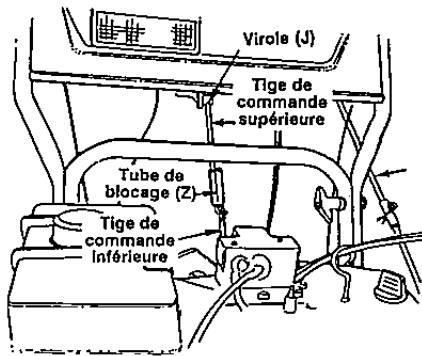


FIGURE 11

jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Installez la virole du côté gauche de la souffleuse, dans le trou du haut du levier de vitesses. Maintenez le tout en place avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue interne (G). Voir la figure 12.

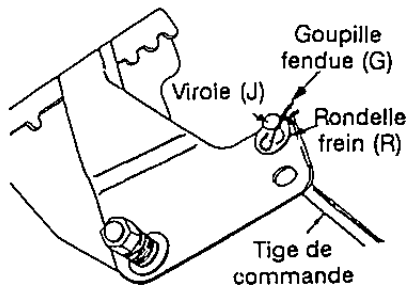


FIGURE 12

#### Installation des câbles d'embrayage (Boulonnerie G)

- Les câbles de commande de l'embrayage sont installés sur la souffleuse. S'ils sont placés sur le haut du moteur, coupez les attache-fils.
- Vérifiez qu'un écrou de blocage est vissé sur la partie fileté du raccord en Z. D'autres écrous sont fournis dans le sachet de boulonnerie.
- Installez le câble de gauche de la tarière et vérifiez qu'il passe bien dans les galets de guidage, en bas à gauche de la machine.
- Tenez le cylindre à l'extrémité du câble pour que la virole tourne facilement dans le raccord en Z. Il faudra peut-être tirer légèrement sur le câble pour relâcher la tension. Continuez à tourner la virole sans tordre le câble.
- Le câble doit présenter peu de mou sans pour autant être trop tendu.

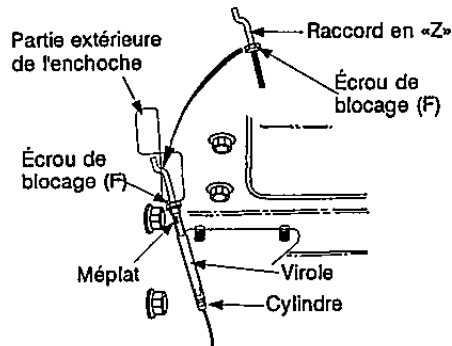


FIGURE 13 - Côté du dessous du tableau de commande.

- Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage (F) contre la virole.

**ATTENTION :** Les câbles se desserreront s'ils ne sont pas bien tendus.

- Installez le câble de droite de la même façon.

**REMARQUE:** Si le câble de droite n'est pas ajusté correctement, les roues auront tendance à tourner. Si le câble de gauche n'est pas bien ajusté, les tarières n'arrêteront pas de tourner.



**AVERTISSEMENT:** Le ressort du câble d'embrayage ne doit pas être sous tension si la poignée d'embrayage de l'entraînement ou de la tarière se trouve en position relevée (non engagée). Ces embrayages sont en fait des dispositifs de sécurité et leur fonction risque d'être éliminée si l'un ou l'autre des ressorts se trouve sous tension quand les embrayages ne sont pas engagés.

#### RACCORDEMENT DU FIL DU PHARE

- Enroulez le fil du phare autour du mancheron droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence. Voir la figure 14.

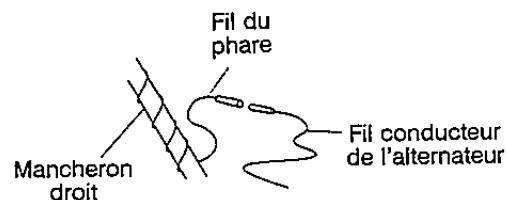


FIGURE 14

## COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, sont des symboles internationaux, qui s'expliquent comme suit:



Rapelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



Vous informe que la zone adjacente ne doit pas dépasser 65°C (150°F)



Votre de départ NON APPLIQUÉ



Votre de départ APPLIQUÉ.



Mise en marche



Arrêt



POIGNÉE D'EMBRAYAGE DE LA VIS HELCOÏDALE

Située sur la tige de gauche du guidon. Serrez pour engager. Relâchez pour arrêter.



POIGNÉE DE L'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

Située sur la tige de droite du guidon. Serrez pour engager. Relâchez pour arrêter.



Arrêtez le moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection.



Évitez toute blessure - éloignez pieds et vêtements de la vis sans fin en rotation

## RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

- Faites passer les câbles de la commande à distance de la goulotte dans la gaine sur le dessus du moteur. Voir la figure 15.

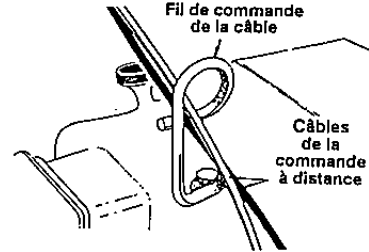


FIGURE 15

- On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Réglez les patins à 1/4 ou po en dessous de la lame plate pour une utilisation normale. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à déblayer est irrégulière. Voir la figure 16.

Ajustez les patins en desserrant les quatre écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

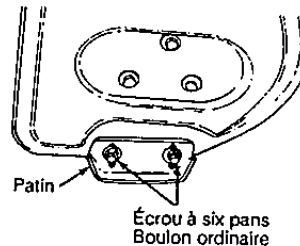


FIGURE 16

## INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

**REMARQUE:** Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

**AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.**

**REMARQUE:** La bougie a été débranchée par mesure de sécurité.

**REMARQUE:** La bougie a été débranchée par mesure de sécurité.

### PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.



**AVERTISSEMENT:** Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

## UTILISATION

### MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Démarréur électrique (en option)

**AVERTISSEMENT:** Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.

Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.

Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 17.

- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 18. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT.
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la figure 18. Pendant que vous faites tourner le moteur, déplacez le bouton du volet de départ à la position VOLET FERMÉ.
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET FERMÉ, puis revenez progressivement à la position VOLET OUVERT.

### Démarréur à lanceur

- Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 17.

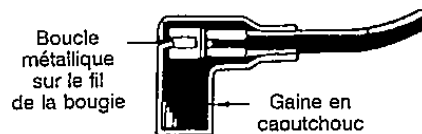
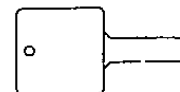


FIGURE 17

**LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR. NE PAS TOURNER CETTE CLÉ**



CLÉ DE CONTACT

- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Placez le levier de vitesse au point mort (N).

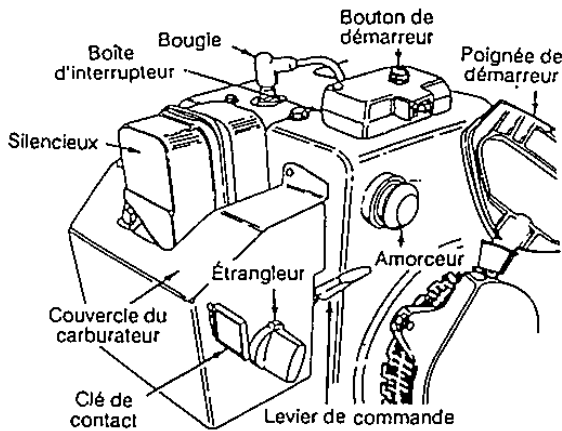


FIGURE 18

- Placez la manette de l'obturateur à la position **RAPIDE**. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 18. Assurez-vous qu'elle se mette bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ** (démarrage à froid).
- Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur. Voir la figure 18.

Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur.

**REMARQUE:** Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F.

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la figure 18) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur.
- Répétez les deux dernières instructions jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez lentement à la position **VOLET OUVERT**.

#### POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

**Démarreur électrique en option:** Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

**Démarreur à lanceur:** Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

**REMARQUE:** Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois. Laissez la manette de l'obturateur à la position **ARRÊT** et le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.

#### EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de **MARCHE AVANT** ou **MARCHE ARRIÈRE**. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.
- Pressez la poignée d'embrayage de la tarière sur le guidon gauche et enclenchez-la.
- Continuez à presser la poignée de gauche et enclenchez la poignée de droite.

- Lâchez la poignée de gauche seulement. Le mécanisme de blocage doit maintenir la poignée gauche engagée jusqu'à ce que la poignée de droite soit relâchée.

**REMARQUE:** Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

### ROUES MOTRICES

Pour un maximum d'adhérence dans la neige lourde, la souffleuse peut fonctionner sur les deux roues motrices ou sur une roue motrice pour prendre les virages plus facilement dans les endroits limités.

Pour une traction à deux roues motrices (essieu rigide), placez l'axe klick dans le trou du moyeu, juste à côté de la jante de droite (Voir la figure 19B).

Pour une traction à une roue motrice, placez l'axe klick dans le trou extérieur sur l'essieu de droite (Voir la figure 19A).

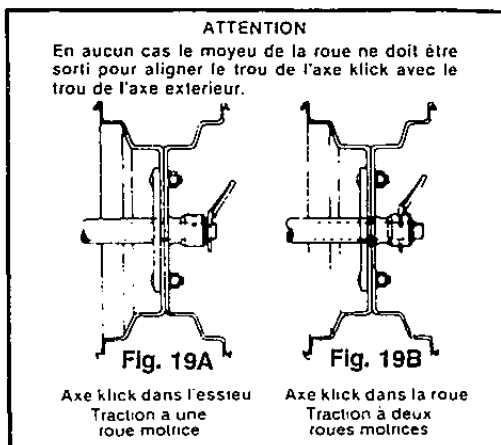


FIGURE 19

### PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po<sup>2</sup>.

### CONSEILS D'UTILISATION

**REMARQUE:** Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

- ⚠ **AVERTISSEMENT:** La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F. Évitez de les toucher.

Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.

- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

## RÉGLAGES



**AVERTISSEMENT:** N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

### GOULOTTE D'ÉJECTION

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

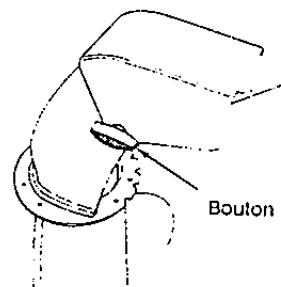


FIGURE 20

### CABLES D'EMBAYAGE

Consultez le paragraphe «Montage des câbles d'embrayage» dans le chapitre Assemblage.

### TIGE DE COMMANDE

Retirez la goupille fendue qui maintient la tige de commande sur le levier de vitesses. Pour effectuer un bon réglage consultez le

paragraphe «Montage de la tige de commande» dans le chapitre Assemblage.

### PATINS

L'espace entre la lame plate et sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage final» dans le chapitre Assemblage.

### CARBURATEUR

**AVERTISSEMENT:** Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

**REMARQUE:** *Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent aux pages 10 et 11 annule la garantie.*

## LUBRIFICATION

### ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples. Voir la figure 21.

### ENGRENAGE À VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

### MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les engrenages, les roulements, les arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

### BOÎTE DE L'ENGRENAGE

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 1,5 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro

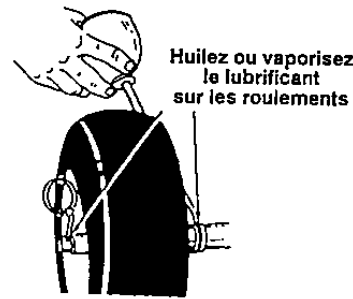


FIGURE 21

737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et utilisez le mastic «Loctite 5699» ou équivalent.

**ATTENTION:** Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

### ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la figure 23.

### MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

### ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

### LISTE DE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	Aubégué de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur	*				
Vidanger l'huile à moteur	*			*	
Serrer tous les écrous et vis			*		
Vérifier l'état de la bougie				*	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				*	
Lubrifier l'essieu des roues				*	
Lubrifier les roulements de roues				*	
Lubrifier les chaînes, les roulements les arbres et le mécanisme de changement de vitesse				*	*
Vérifier le degré d'usure en caoutchouc de la roue de frottement				*	



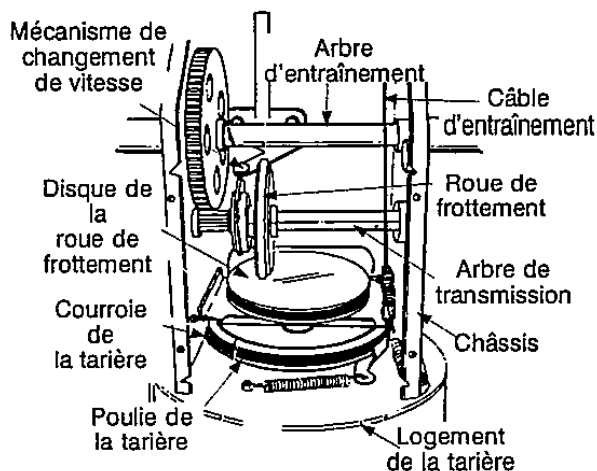


FIGURE 22

**IMPORTANT:** Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Si, pour une raison quelconque, la transmission a été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la figure 22.

## ENTRETIEN



**AVERTISSEMENT:** Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

### TARIÈRES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre hélicoïdal. Voir la figure 23. Les boulons sont sensés se cisiller si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Toutefois, le passage d'un objet entre les tarières/turbines et le logement peut endommager la souffeuse sans abîmer les boulons de cisaillement. Ne vous approchez pas d'obstacles pouvant être aspirés.

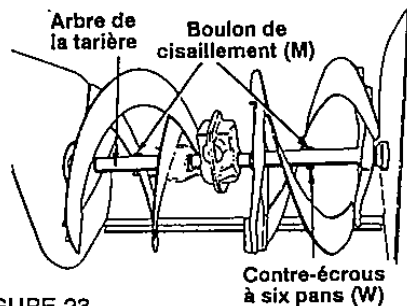


FIGURE 23

**NOTE:** Les contre-écrous ne peuvent pas être filetés sur un boulon à la main. Ce genre d'écrou est utilisé si des vibrations se produisent.

Deux boulons de cisaillement (M) et deux contre-écrous à six pans (W) de rechange sont fournis.

### LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin. Les patins sont réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins, enlevez les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffeuse. Remontez les nouveaux patins avec les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires, les rondelles Belleville et les écrous à six pans qui la maintiennent sur la souffeuse. Installez la lame plate neuve en vérifiant bien que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur du logement. Serrez à fond.

### ROUE DE FROTTEMENT

Vérifiez le degré d'usure de la roue de frottement au moins une fois par saison. Remplacez la bague en caoutchouc (roue de frottement) avant que les plaques de serrage n'endommagent la plaque d'entraînement en aluminium. Voir la figure 30.

### DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE



**AVERTISSEMENT:** Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant deux vis autotaraudeuses et deux rondelles plates. Voir la figure 24.

### COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE

- Dévissez la partie inférieure du câble de la tarière du raccord en Z, mais laissez l'écrou à six pans en place. Voir la figure 10.

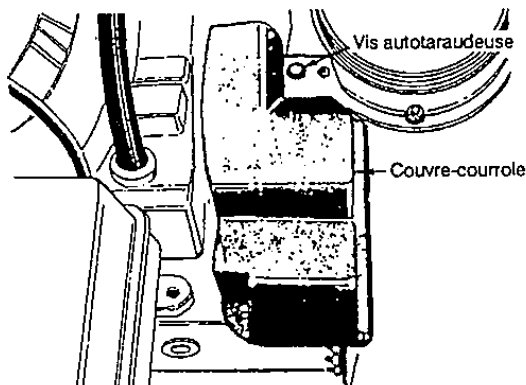


FIGURE 24 - Pour plus de clarté la goulotte est retiré.

- Enlevez les six rondelles-frein et les six écrous à six pans qui maintiennent le logement de la tarière sur le châssis. Voir la figure 25.
- Dégagez le logement du châssis en relevant le guidon de la position du conducteur. Le châssis et le logement se séparent et la courroie d'entraînement arrière de la tarière se dégage des poulies. Voir la figure 26.

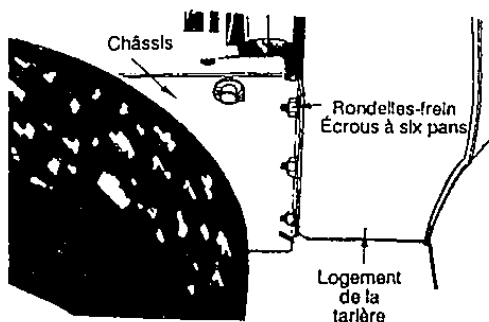


FIGURE 25

**REMARQUE:** Votre souffleuse peut être équipée d'une ou deux courroies d'entraînement de la tarière.

- Pour démonter la courroie avant de la tarière, poussez le tendeur vers la gauche et dégagez la courroie de la poulie avant de la tarière. Voir la figure 27. Remplacez les deux courroies en procédant dans l'ordre inverse.

**REMARQUE:** Faites passer le câble d'entraînement de la tarière entre les guides représentés à la figure 2 en

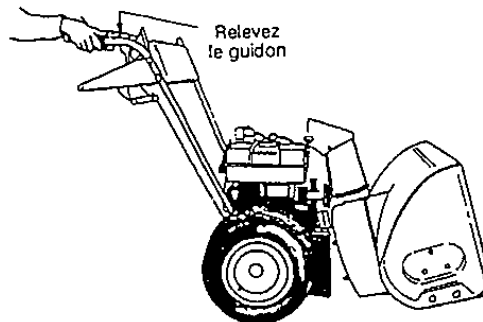


FIGURE 26

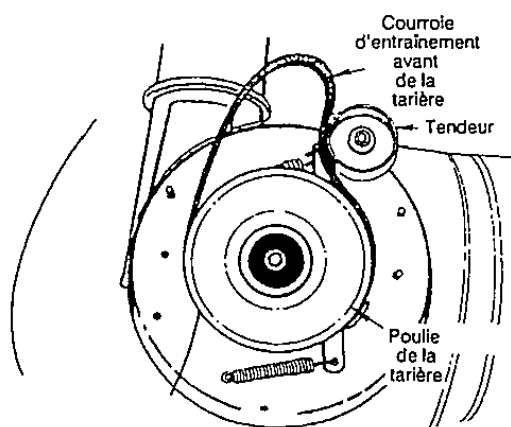


FIGURE 27

réassemblant les deux moitiés de la souffleuse.

#### COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

**REMARQUE:** Il n'est pas nécessaire d'écartier le logement du châssis pour démonter et remplacer la courroie d'entraînement.

- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Avancez la poulie de tension vers vous et dégagez la courroie d'entraînement de celle-ci. La poulie de tension se trouve sur l'avant du moteur et sous le couvre-courroie que vous avez déjà démonté. Voir la Figure 28.
- Glissez la courroie entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Voir la Figure 22. Il faudra peut-être tordre la courroie à plat pour la glisser entre la roue de frottement et le

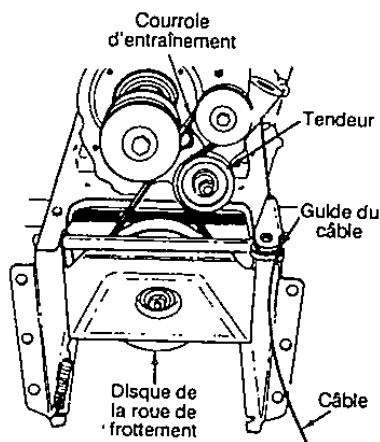


FIGURE 28

disque de la roue de frottement. Enlevez complètement la courroie.

- Installez la courroie neuve. Remontez dans l'ordre inverse.

#### CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis.
- Enlevez les axes «klick» qui retiennent les roues et dégager celles-ci de l'essieu.
- Démontez l'arbre de transmission de la machine en enlevant l'écrou à six pans et le rondelle creuse de chaque côté du châssis. Voir la figure 29. Tenez l'ensemble de la roue de frottement et glissez l'arbre de transmission vers la droite. Voir la figure 22.
- Enlevez les six vis de l'ensemble de la roue de frottement (trois de chaque côté). Dégager la bague de caoutchouc de la plaque de la roue de frottement.
- Remonter la nouvelle bague de caoutchouc à l'ensemble de la roue de frottement, donnez approximativement deux tours de tournevis à chacune des vis, et ce, jusqu'à qu'elles soient bien

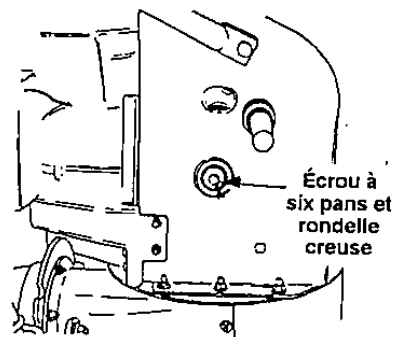


FIGURE 29

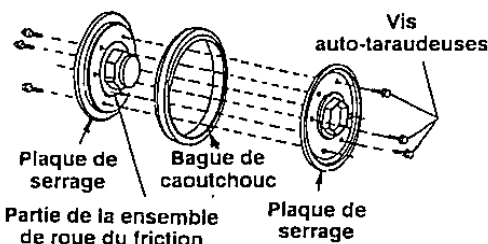


FIGURE 30

serrées. Il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique. Voir la figure 30.

- Faites glisser le nouvel ensemble de la roue de frottement sur le mécanisme de changement de vitesse, comme à la figure 19, et poussez l'arbre de transmission dans la machine. Remontez dans l'ordre inverse.

### INSTRUCTIONS DE REMISSAGE

N'ENTREPOSEZ JAMAIS LE MOTEUR AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR À L'INTÉRIEUR OU DANS DES ENDROITS FERMÉS SI LA VENTILATION N'EST PAS ADÉQUATE ET SI LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT VENIR EN CONTACT AVEC UNE FLAMME OU UNE ÉTINCELLE.

*Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.*

**REMARQUE:** Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent aux pages 12 et 13 annule la garantie.