



Manuel du propriétaire

- ASSEMBLAGE
- FONCTIONNEMENT
- ENTRETIEN

IMPORTANT

Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions.

Modèle:

31BE662G597 (10/28)

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le n° de modèle et le code du fabricant qui se trouvent sur la machine. Vous devez fournir ces numéros, ainsi que la date d'achat, pour bénéficier de tout service sous garantie.



MEETS ANSI B71.3-1995 SAFETY STANDARD	
Model Number	Serial Number
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
COLUMBIA MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1	

DATE D'ACHAT: -
FABRIQUÉ AU CANADA

À RECOPIER DE LA MACHINE.

OGST-2200

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de blessures, veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES SOUFFLEUSES

FORMATION

1. Lisez attentivement la notice du propriétaire. Familiarisez-vous avec les commandes et l'emploi prudent de l'appareil. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer les commandes rapidement.
2. Ne permettez jamais des enfants d'utiliser la souffeuse. Quant aux adultes, ils doivent d'abord apprendre à l'employer correctement.
3. N'utilisez jamais la souffeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments qui affectent les délais de réaction.
4. Éloignez tous les spectateurs de la zone à déblayer.
5. Soyez prudent, surtout en travaillant en marche arrière.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets.
2. Débrayez toutes les commandes et mettez la transmission au point mort avant de faire démarrer le moteur.
3. Portez toujours des vêtements chauds pour utiliser la souffeuse. Choisissez des chaussures qui améliorent votre équilibre sur les surfaces glissantes.
4. Vérifiez le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. L'essence est un produit très inflammable. Ne faites pas le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Remettez le bouchon bien en place et essuyez l'essence qui a été renversée avant de remettre le moteur en marche pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.
5. Utilisez une fiche à trois fils avec mise à la terre si la machine est équipée d'un moteur ou d'un démarreur électrique. Toute rallonge éventuelle doit être de calibre 16 et d'une longueur maximale de 100 pi (30 m).
6. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la souffeuse, en la réglant ou en la réparant. Des objets peuvent être projetés dans n'importe quelle direction.

UTILISATION

1. N'approchez jamais vos mains ni pieds des pièces rotatives. Éloignez-vous toujours de l'ouverture de la goulotte quand la turbine tourne.
2. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
3. Si vous frappez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie, examinez soigneusement la souffeuse et réparez-la (au besoin) avant de la remettre en marche.
4. Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause du problème. Les vibrations excessives annoncent généralement un problème.

5. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter le poste de conduite, avant de déboucher la tarière/la turbine ou la goulotte d'éjection et avant d'effectuer des réparations, ajustements ou inspections.
6. Prenez toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance. Débrayez les commandes, mettez la transmission au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
7. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter la tarière et la turbine, vérifiez que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
8. Ne laissez pas tourner le moteur à l'intérieur, sauf au moment du démarrage et pour remettre la souffeuse. Ouvrez les portes. Les gaz d'échappement sont très dangereux.
9. Ne déblayez pas la neige perpendiculairement à la pente. Soyez très prudent en changeant de direction sur une pente. N'essayez pas de déblayer des pentes très raides.
10. N'utilisez pas la souffeuse si tous les protecteurs, plaques et autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
11. N'utilisez pas la souffeuse à proximité de baies vitrées, de véhicules, de fenêtres de sous-sol, etc., sans avoir réglé l'angle de projection de la goulotte. Éloignez les enfants et les animaux familiers.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. Ne déplacez jamais rapidement la souffeuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
14. Ne dirigez jamais la goulotte vers des spectateurs et ne permettez jamais à qui que ce soit de se tenir devant la machine.
15. Coupez la force motrice à la tarière/à la turbine quand la souffeuse n'est pas en service ou quand vous la déplacez.
16. Employez seulement les accessoires approuvés pour cette souffeuse (cabine, chaînes, etc.).
17. Ne vous servez jamais de la souffeuse quand la visibilité ou l'éclairage ne sont pas bons. Ayez toujours les pieds bien plantés et tenez solidement les poignées. Marchez... ne courez jamais!

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Vérifiez régulièrement que les boulons de cisaillement, les boulons de montage du moteur, etc., sont bien serrés. Assurez-vous que la souffeuse est en bon état de marche avant de l'utiliser.
2. S'il reste du carburant dans le réservoir, ne remisez jamais la souffeuse dans un bâtiment à proximité d'un chauffe-eau, d'un radiateur, d'un séchoir à linge, etc. Laissez le moteur refroidir avant de le remiser à l'intérieur.
3. Consultez la notice du propriétaire pour tous les renseignements concernant le remisage prolongé de la souffeuse.
4. Laissez la souffeuse tourner pendant quelques minutes après avoir fini de déblayer, ceci pour empêcher la tarière/la turbine de geler.

CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

Étalez toutes les pièces comme à la figure 1.

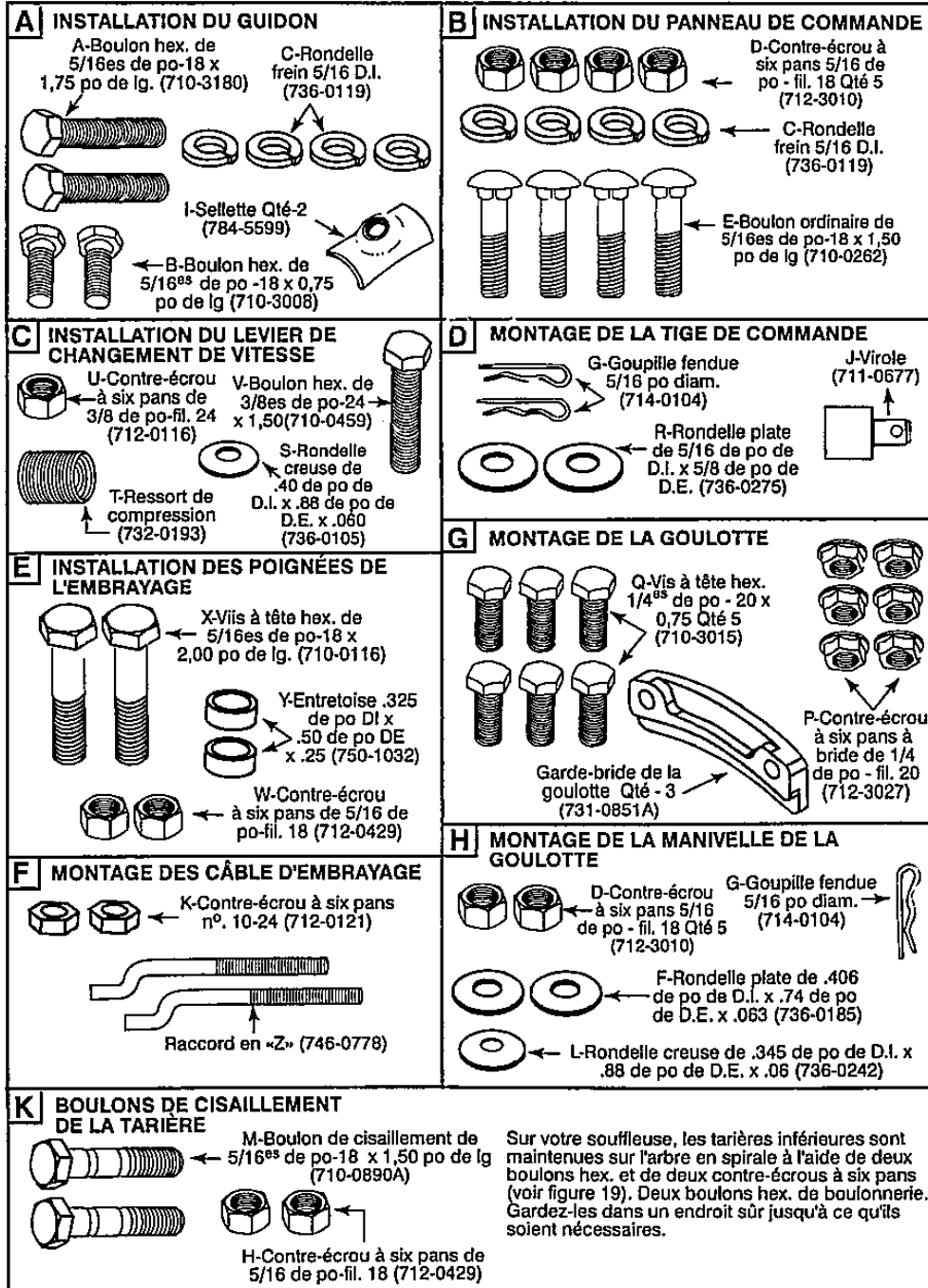


FIGURE 1 - CONTENU DU SACHET DE BOULONNERIE

REMARQUE: La souffeuse a été expédiée avec le plein d'huile mais SANS ESSENCE. Après l'assemblage, veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

ASSEMBLAGE

Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

La souffeuse est livrée entièrement assemblée, à l'exception du guidon et du tableau de commande, des câbles de commande, de la tige de commande et de la manivelle de la goulotte.

Outils nécessaires pour l'assemblage:

Pince

Deux clés de 9/16 po ou à molette

Deux clés de 7/16 po ou à molette

Deux clés de 1/2 po ou à molette

Une clé de 3/8 po ou à molette

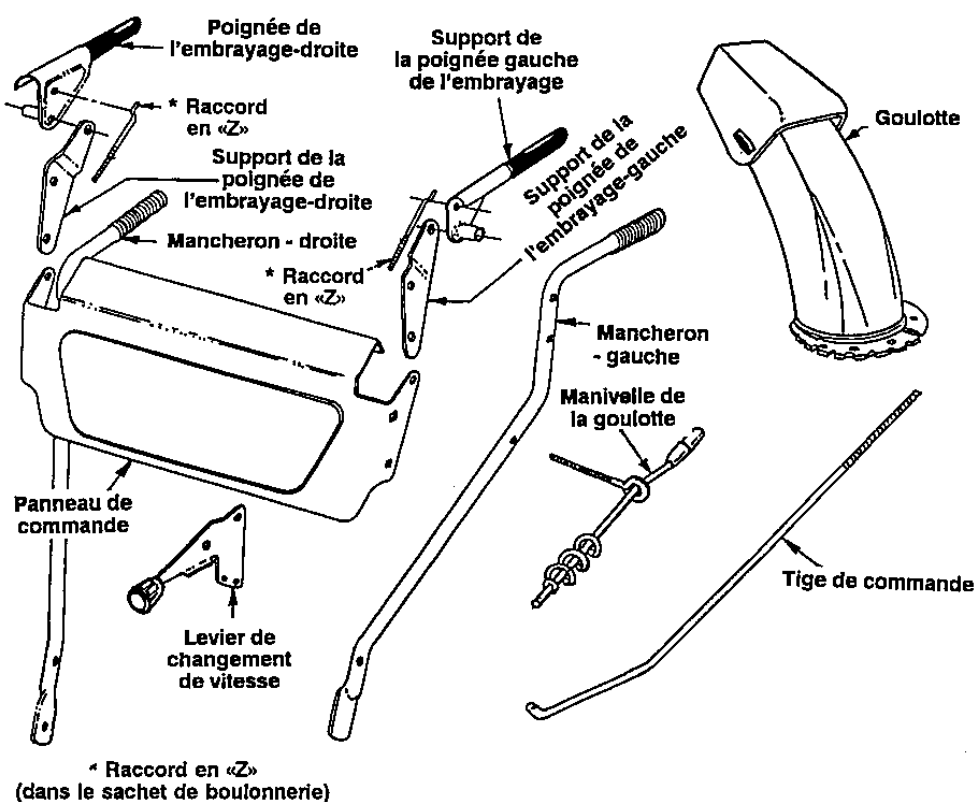


FIGURE 2 - PIÈCES DÉTACHÉES DANS LE CARTON

INSTALLATION DES MANCHERONS (Boulonnerie A)

1. Appuyez le côté plat du mancheron de droite contre la souffeuse. Enfoncez un boulon hex. (B) et une rondelle-frein (C) dans le trou du bas du mancheron à la souffeuse). Des écrous sont soudés sur l'intérieur du châssis pour ces boulons. Voir la figure 3. Ne serrez pas encore.

2. Positionnez la patte d'attache (I) sur les trous supérieurs des manchérons (parties courbes l'une contre l'autre) et maintenez en place avec des rondelles-frein (C) et des boulons hex. (A). Voir la figure 3. Ne serrez pas encore.

3. Attachez le mancheron de gauche de la même façon. Ne serrez pas encore.

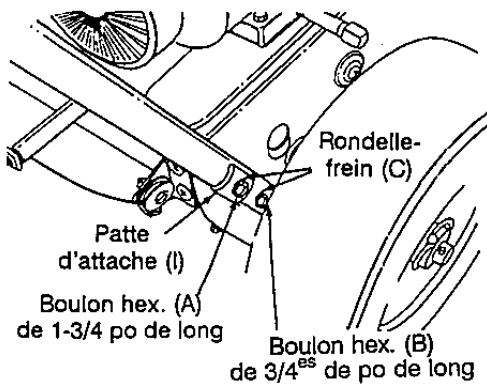


FIGURE 3

INSTALLATION DU PANNEAU DE COMMANDE (Boulonnerie B)

1. Positionnez le panneau de commande sur l'extérieur du guidon de droite, comme à la figure 4. Enfoncez le boulon ordinaire (E) à travers le guidon, le panneau de commande, les supports de la poignée de l'embrayage et attachez-le sans serrer avec les rondelles-frein (C) et les écrous à six pans (D).

REMARQUE: La partie du support de la poignée de l'embrayage qui comporte deux trous doit affleurer le guidon, la partie en retrait se trouvant vers l'intérieur de la machine.

2. Installez le guidon de gauche de la même façon. Ne serrez pas encore.

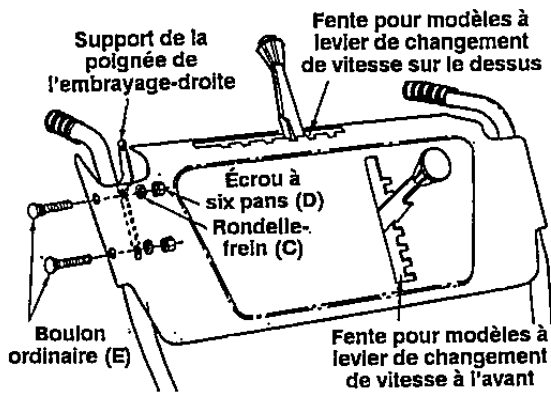


FIGURE 4

INSTALLATION DES POIGNÉES D'EMBRAYAGE (Boulonnerie E)

1. Positionnez les poignées d'embrayage entre le panneau de commande et le support des poignées, comme à la figure 5. Enfoncez la vis hex. (X) dans le trou du panneau de commande, puis placez

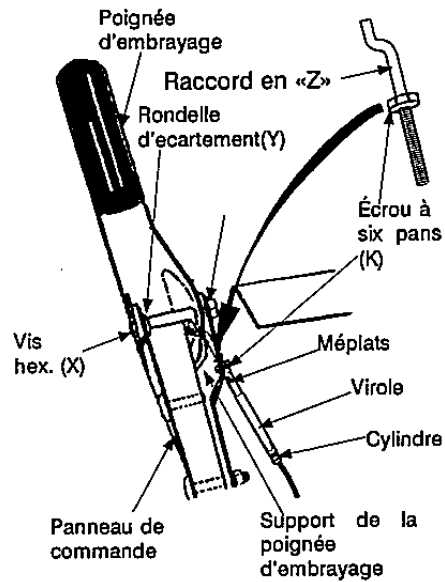


FIGURE 5 - Vue du dessous gauche du panneau de commande.

la rondelle d'écartement (Y), la poignée d'embrayage et le support de la poignée. Il faudra peut-être frapper légèrement avec un marteau. Maintenez en place avec un écrou à six pans (W). Ne serrez pas trop le boulon car cela empêcherait les poignées de retourner en position verticale.

2. Serrez toute la boulonnerie installée jusqu'à maintenant. Les poignées d'embrayage doivent pouvoir bouger facilement.

Installation des câbles d'embrayage (Boulonnerie F)

1. Les câbles de commande de l'embrayage sont installés sur la souffleuse. S'ils sont placés sur le haut du moteur, coupez les attache-fils.
2. Filetez les écrous à six pans (K) sur les raccords en «Z». (Voir l'encadré, figure 5.) Enfoncez le raccord en «Z» dans le trou des poignées d'embrayage.
3. Installez le câble de gauche de la tarière et vérifiez qu'il passe bien dans les galets de guidage, en bas à gauche de la machine.
4. Tenez le cylindre à l'extrémité du câble pour que la virole tourne facilement dans le raccord en Z. Il faudra peut-être tirer légèrement sur le câble pour relâcher la tension. Continuez à tourner la virole sans tordre le câble.

5. Le câble doit présenter peu de mou sans pour autant être trop tendu.
6. Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage (K) contre la virole.
7. Installez le câble de droite de la même façon.

ATTENTION : Les câbles se desserreront s'ils ne sont pas bien tendus.

REMARQUE : Si le câble de droite n'est pas ajusté correctement, les roues auront tendance à tourner. Si le câble de gauche n'est pas bien ajusté, les tarières n'arrêteront pas de tourner.



AVERTISSEMENT

Le ressort du câble d'embrayage ne doit pas être sous tension si la poignée d'embrayage de l'entraînement ou de la tarière se trouve en position relevée (non engagée). Ces embrayages sont en fait des dispositifs de sécurité et leur fonction risque d'être éliminée si l'un ou l'autre des ressorts se trouve sous tension quand les embrayages ne sont pas engagés.

INSTALLATION DU LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE (Boulonnerie C)

1. Faites passer le levier de changement de vitesse dans la fente du panneau de commande. Alignez le trou du levier de changement de vitesse avec le trou dans le support de montage du levier de changement de vitesse, comme à la Figure 6A ou 6B.

REMARQUE: La patte du levier de changement de vitesse doit s'emboîter dans les encoches du panneau de commande.

2. Maintenez en place avec un boulon hex. (V), un ressort de compression (T), une rondelle creuse (S) et un contre-écrou à garniture à six pans (U).

REMARQUE: La figures 6A et 6B sont représentées vues du dessous du panneau de commande.

INSTALLATION DE LA TIGE DE COMMANDE (Boulonnerie D)

1. Enfoncez l'extrémité de la tige de commande munie d'un petit trou dans l'arbre de commande qui se trouve sur l'ex-

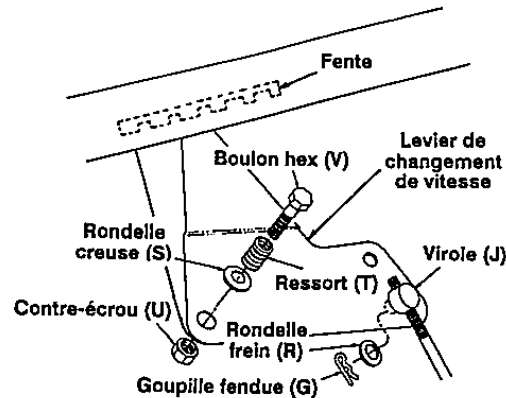


FIGURE 6A - Modèles à levier de changement de vitesse sur le dessus.

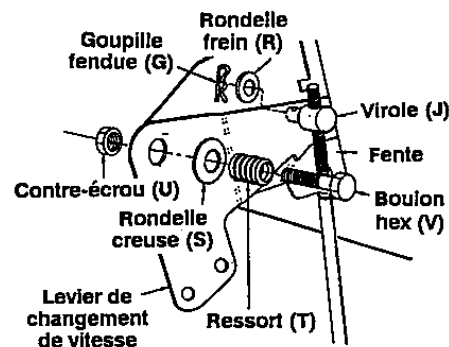


FIGURE 6B - Modèles à levier de changement de vitesse à l'avant.

térieur du châssis de la souffleuse. Maintenez en place avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue (G) (la rondelle et la goupille fendue doivent se trouver du côté moteur du support). Voir la figure 7.

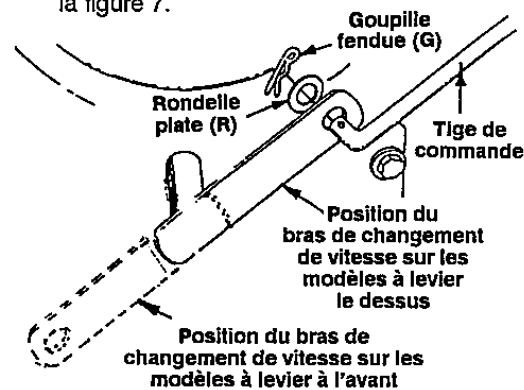


FIGURE 7

2. Vissez la virole (J) de l'autre côté de la tige de commande. Placez le levier de vitesses à la vitesse la plus rapide. Placez la tige du levier de vitesses comme à la Figure 7, le plus loin possible, pour enclencher la transmission à la vitesse avant la plus rapide. Vissez ou dévis-

sez la virole dans la tige de commande selon le besoin jusqu'à ce que la virole suoit alignée avec le trou approprié du levier de changement de vitesse. Voir les figures 6A ou 6B.

3. Enfoncez la virole dans le trou correspondant du levier de changement de vitesse et maintenez en place avec une rondelle plate (R) et une goupille fendue interne (G). Voir la figure 6A ou 6B. **REMARQUE:** Sur les modèles à levier de changement de vitesse sur le dessus, enfoncez la virole à partir de la droite de la souffleuse.

REMARQUE: Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

MONTAGE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie G)

1. Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les taquets de bride sous le rebord de la goulotte, le côté plat des taquets tourné vers le bas.
2. Faites passer les vis à chapeau à six pans (Q) à travers les taquets de bride et la goulotte, comme à la figure 8. Maintenez en place avec des contre-écrous à six pans (P). Serrez avec un tournevis et une clé de 7/16^{es} de po. **Ne serrez pas excessivement.**

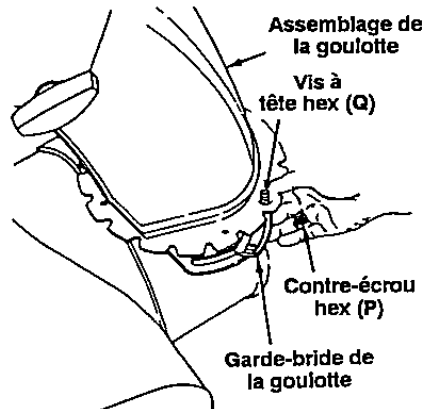


FIGURE 8

MONTAGE DE LA MANIVELLE DE LA GOULOTTE (Boulonnerie H)

1. Desserrez les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte.
2. Placez les une rondelle plate (F) de l'extrémité de la manivelle de la goulotte, puis enfoncez l'extrémité de la manivelle dans le trou du coussinet en plastique

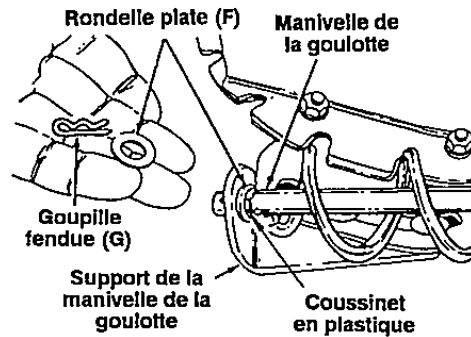


FIGURE 9

sur le support de la goulotte. Voir la figure 9. Remettez la rondelle plate (F) et maintenez-la avec la goupille fendue (G).

3. Filetez un écrou à six pans (D) sur le boulon à oeil de la manivelle de la goulotte jusqu'à ce qu'il reste 2 pouces environ de filets visibles entre l'écrou et la tête du boulon à oeil. Voir la figure 10.

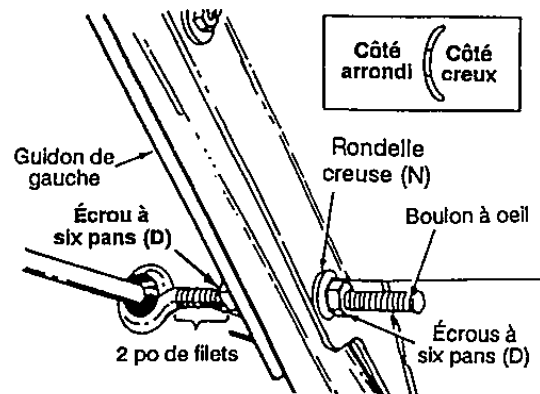


FIGURE 10

4. Enfoncez le boulon à oeil dans le trou à mi-distance sur le guidon gauche. Maintenez en place avec la rondelle creuse (N) (côté creux contre le guidon, voir la figure 10) et l'écrou à six pans (D).
5. Les écrous à six pans du support de la manivelle de la goulotte étant desserrés, ajustez celui-ci (voir la figure 9) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur le support de la manivelle. Serrez les écrous à six pans sur le boulon à oeil du tableau de commande.
5. Serrez bien tous les boulons et écrous sur le tableau de commande ainsi que les quatre boulons qui maintiennent le guidon sur le châssis.

COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, sont des symboles internationaux, qui s'expliquent comme suit:



Rapelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



Vous informe que la zone adjacente ne doit pas dépasser 65°C (150°F)



Votre de départ NON APPLIQUÉ



Votre de départ APPLIQUÉ.



Mise en marche



Arrêt



POIGNÉE D'EMBRAYAGE DE LA VIS HELCOÏDALE

Située sur la tige de gauche du guidon. Serrez pour engager. Relâcher pour arrêter.



POIGNÉE DE L'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

Située sur la tige de droite du guidon. Serrez pour engager. Relâchez pour arrêter.



Arrêtez le moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection.



Évitez toute blessure - éloignez pieds et vêtements de la vis sans fin en rotation

RACCORDEMENT DU FIL DU PHARE

1. Enroulez le fil du phare autour du mancheron droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence. Voir la figure 11.

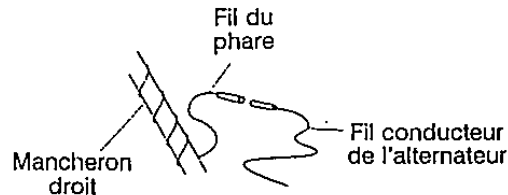


FIGURE 11

RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

1. On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour déblayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Réglez les patins à 1/4 ou po en dessous de la lame plate pour une utilisation normale. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à déblayer est irrégulière. Voir la figure 12.

Ajustez les patins en desserrant les quatre écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

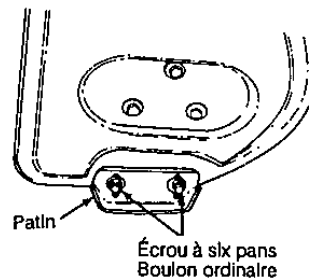


FIGURE 12

INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

REMARQUE: Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

REMARQUE: La bougie a été débranchée par mesure de sécurité.

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.



AVERTISSEMENT

Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

UTILISATION

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Démarréur électrique (en option)

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.

Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre. Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

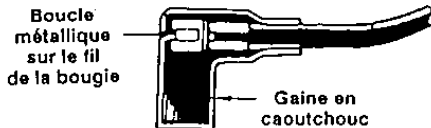



FIGURE 13

LE MOTEUR NE PEUT PAS DÉMARRER SANS LA CLÉ DE CONTACT DANS LA FENTE DU COUVERCLE DU CARBURATEUR. NE PAS TOURNER CETTE CLÉ



CLÉ DE CONTACT

1. Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 13.
2. Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
3. Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE . Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 14. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.
4. Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT.
5. Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.

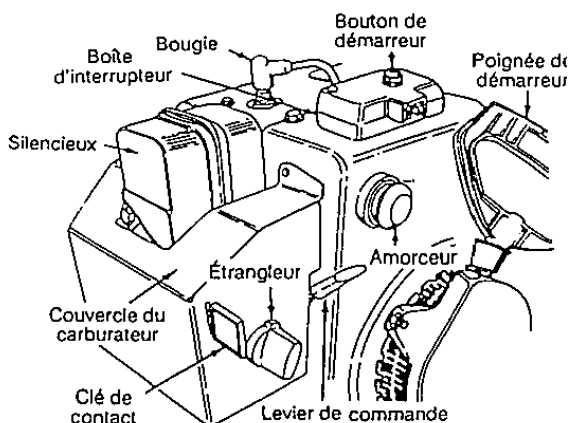



FIGURE 14

6. Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la figure 14. Pendant que vous faites tourner le moteur, déplacez le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.
7. Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez progressivement à la position **VOLET OUVERT**.

Démarreur à lanceur

1. Branchez le fil de la bougie. Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 13.
2. Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Placez le levier de vitesse au point mort (N).
3. Placez la manette de l'obturateur à la position **RAPIDE** . Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 13. Assurez-vous qu'elle se mette bien en position. Ne tournez pas la clé.
4. Tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ** (démarrage à froid).
Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**.
5. Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur. Voir la figure 14.
Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur.

REMARQUE: Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F.

6. Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la figure 14) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
7. Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur.

8. Répétez l'instruction de paragraphe 7 jusqu'à ce que le moteur démarre.
9. Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez lentement à la position **VOLET OUVERT**.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

1. Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
2. Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option:

Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

3. Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

4. Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois. Laissez la manette de l'obturateur à la position **ARRÊT** et le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.

EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

1. Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de **MARCHE AVANT**

ou MARCHE ARRIERE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.

2. Serrez la poignée d'embrayage pour embrayer la vis hélicoïdale et la vis se mettra en mouvement. Relâchez la poignée et la vis s'arrêtera.
3. Serrez la poignée d'embrayage d'entraînement et le chasse-neige avancera. Relâchez la poignée et il s'arrêtera.

REMARQUE: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

ROUES MOTRICES

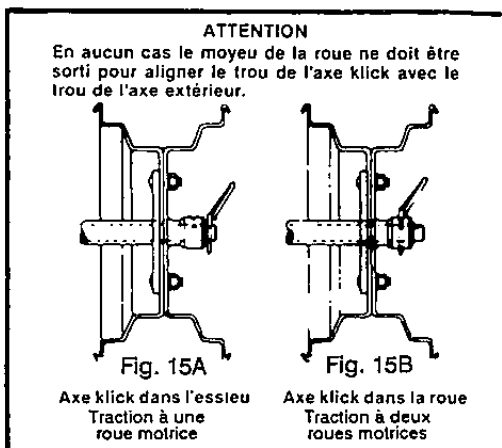
Pour un maximum d'adhérence dans la neige lourde, la souffleuse peut fonctionner sur les deux roues motrices ou sur une roue motrice pour prendre les virages plus facilement dans les endroits limités.

Pour une traction à deux roues motrices (essieu rigide), placez l'axe klick dans le trou du moyeu, juste à côté de la jante de droite (Voir la figure 15B).

Pour une traction à une roue motrice, placez l'axe klick dans le trou extérieur sur l'essieu de droite (Voir la figure 15A).

PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po2.



CONSEILS D'UTILISATION

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.



La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F. Évitez de les toucher.

1. Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
2. Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
3. Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
4. Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
5. Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

RÉGLAGES



N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

GOULOTTE D'ÉJECTION MODELES SANS COMMANDE A DISTANCE

Réglez la goulotte d'éjection en desserrant le bouton. Faites pivoter le haut de la goulotte à la position voulue, puis resserrez le bouton. Voir la figure 16.

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Consultez le paragraphe «Montage des câbles d'embrayage» dans le chapitre Assemblage.

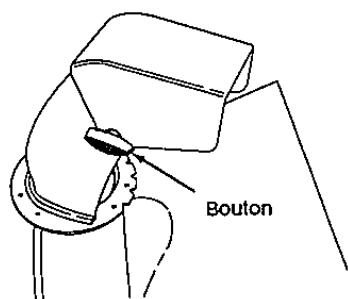


FIGURE 16

PATINS

L'espace entre la lame plate et sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage final» dans le chapitre Assemblage.

CARBURATEUR

! AVERTISSEMENT

Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes ni le silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent aux pages 11 et 12 annule la garantie.

LUBRIFICATION

ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples. Voir la figure 17.

MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT ET DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les engrenages, les roulements, les arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Évitez de répandre de l'huile sur

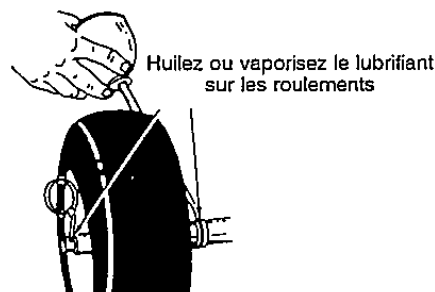


FIGURE 17

la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

BOÎTE DE L'ENGRENAGE

La boîte de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 1,5 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et utilisez le mastic «Loctite 5699» ou équivalent.

! ATTENTION

Ne remplissez pas trop la boîte de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

ENGRENAGE A VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la figure 19.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

IMPORTANT: Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

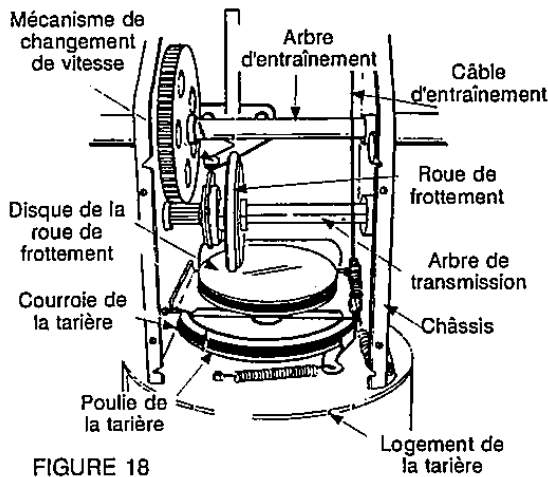


FIGURE 18

Si, pour une raison quelconque, la transmission été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la figure 19.

ENTRETIEN



AVERTISSEMENT

Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

TARIÈRES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre hélicoïdal. Voir la figure 21. Les boulons sont sensés se cisailer si la souffeuse heurte un objet ou un bloc de glace. Toutefois, le passage d'un objet entre les tarières/turbines et le logement peut endommager la souffeuse sans abîmer les boulons de cisaillement. Ne vous approchez pas d'obstacles pouvant être aspirés.

NOTE: Les contre-écrous ne peuvent pas être filetés sur un boulon à la main. Ce

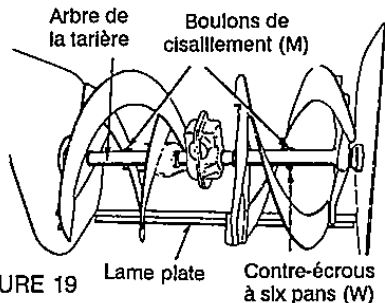


FIGURE 19

Consultez le chapitre «Entretien».

LISTE DE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ET DE LUBRIFICATION

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	Au début de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur		*		*	
Vidanger l'huile à moteur	*			*	
Serrer tous les écrous et vis			*		
Vérifier l'état de la bougie				*	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				*	
Lubrifier l'essieu des roues				*	
Lubrifier les roulements de roues				*	
Lubrifier les chaînes, les roulements, les arbres et le mécanisme de changement de vitesse				*	*
Vérifier le degré d'usure en caoutchouc de la roue de frottement				*	

genre d'écrou est utilisé si des vibrations se produisent.

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis.

LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffeuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin. Les patins sont réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

Pour retirer les patins, enlevez les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffeuse. Remontez les nouveaux patins avec les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires, les rondelles Belleville et les écrous à six pans qui la maintiennent ainsi que les patins sur la souffeuse. Installez la lame plate neuve en vérifiant bien que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur du logement. Serrez à fond.

ROUE DE FROTTEMENT

Vérifiez le degré d'usure de la roue de frottement au moins une fois par saison. Remplacez la bague en caoutchouc (roue de frottement) avant que les plaques de serrage n'endommagent la plaque d'entraînement en aluminium. Voir la figure 18.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE



AVERTISSEMENT:

Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse. Videz l'essence du réservoir ou placez un morceau de plastique sous le capuchon pour empêcher les fuites.

1. Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
2. Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant deux vis autotaraudeuses et deux rondelles plates. Voir la figure 20.

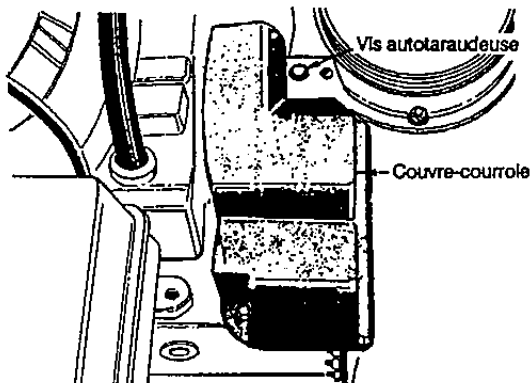


FIGURE 20 - Pour plus de clarté la goulotte est retiré.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LA TARIÈRE

1. Dévissez la partie inférieure du câble de la tarière du raccord en Z, mais laissez l'écrou à six pans en place. Voir la figure 5.
2. Enlevez les six rondelles-frein et les six écrous à six pans qui maintiennent le logement de la tarière sur le châssis. Voir la figure 21.
3. Dégagez le logement du châssis en relevant le guidon de la position du conducteur. Le châssis et le logement se séparent et la courroie d'entraînement arrière de la tarière se dégage des poulies. Voir la figure 22.

REMARQUE: Votre souffleuse peut être équipée d'une ou deux courroies d'entraînement de la tarière.

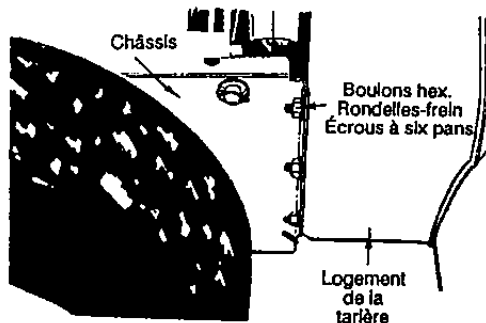


FIGURE 21

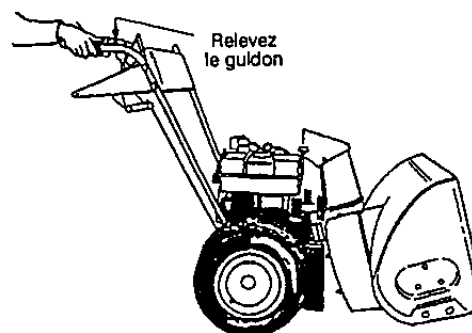


FIGURE 22

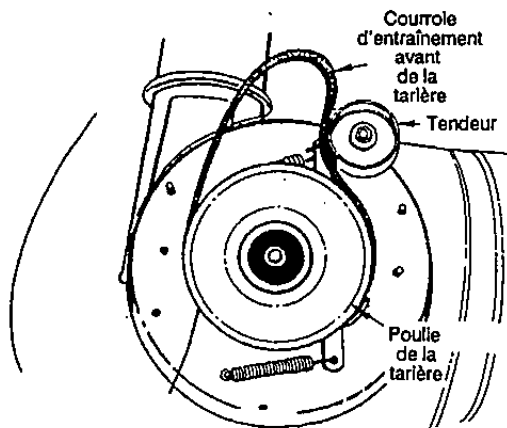


FIGURE 23

4. Pour démonter la courroie avant de la tarière, poussez le tendeur vers la gauche et dégagez la courroie de la poulie avant de la tarière. Voir la figure 23. Remplacez les deux courroies en procédant dans l'ordre inverse.

REMARQUE: Faites passer le câble d'entraînement de la tarière entre les guides représentés à la figure 24 en

réassemblant les deux moitiés de la souffleuse.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire d'écartier le logement du châssis pour démonter et remplacer la courroie d'entraînement.

1. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
2. Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
3. Avancez la poulie de tension vers vous et dégagez la courroie d'entraînement de celle-ci. La poulie de tension se trouve sur l'avant du moteur et sous le couvre-courroie que vous avez déjà démonté. Voir la Figure 24.

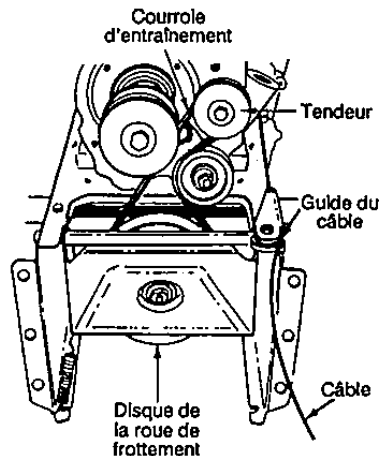


FIGURE 24

4. Glissez la courroie entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Voir la Figure 18. Il faudra peut-être tordre la courroie à plat pour la glisser entre la roue de frottement et le disque de la roue de frottement. Enlevez complètement la courroie.
5. Installez la courroie neuve. Remontez dans l'ordre inverse.

CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes

d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

1. Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
2. Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.
3. Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
4. Enlevez les axes «click» qui retiennent les roues et dégagez celles-ci de l'essieu.
5. Démontez l'arbre de transmission de la machine en enlevant les boulons et les rondelles Belleville de chaque côté du châssis. Voir la figure 25. Tenez l'ensemble de la roue de frottement et glissez l'arbre de transmission vers la droite. Voir la figure 18.

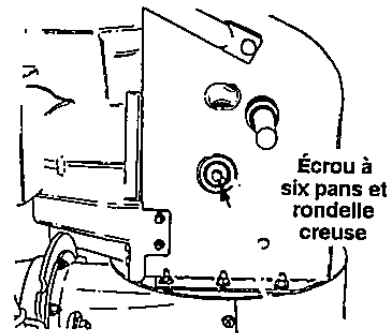


FIGURE 25

6. Enlevez les six vis de l'ensemble de la roue de frottement (trois de chaque côté). Dégager la bague de caoutchouc de la plaque de la roue de frottement.
7. Remonter la nouvelle bague de caoutchouc à l'ensemble de la roue de frottement, donnez approximativement deux tours de tournevis à chacune des vis, et ce, jusqu'à qu'elles soient bien serrées. Il est très important que la bague de caoutchouc soit bien montée de façon symétrique. Voir la figure 26.
8. Faites glisser le nouvel ensemble de la roue de frottement sur le mécanisme de changement de vitesse, comme à la figure 18, et poussez l'arbre de transmission dans la machine. Remontez dans l'ordre inverse.