



Manuel du propriétaire

- ASSEMBLAGE
- FONCTIONNEMENT
- ENTRETIEN

IMPORTANT

Lisez attentivement les
règles de sécurité et
les instructions.

Modèle:
E996J

IMPORTANT !

Inscrivez ci-dessous le n° de
modèle et le code du fabricant qui
se trouvent sur la machine. Vous
devez fournir ces numéros, ainsi
que la date d'achat, pour bénéficier
de tout service sous garantie.



MEETS ANSI B71.3-1995 SAFETY STANDARD	
Model Number	Serial Number
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
COLUMBIA MTD PRODUCTS LIMITED KITCHENER, ON N2G 4J1	

DATE D'ACHAT: -

À RECOPIER DE LA MACHINE.

FABRIQUÉ AU CANADA

OGST-2401

Cette machine a été inspectée en vertu de la liste de contrôle de la qualité établie par le fabricant. En cas de divergence, veuillez vous téléphoner. Nous ferons notre possible pour expédier la ou les pièces par messagerie dans un délai d'un jour ouvrable à compter de votre appel.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de blessures, veuillez respecter les consignes de sécurité suivantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RÈGLES DE SÉCURITÉ POUR LES SOUFFLEUSES

FORMATION

1. Lisez attentivement la notice du propriétaire. Familiarisez-vous avec les commandes et l'emploi prudent de l'appareil. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer les commandes rapidement.
2. Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser la souffeuse. Quant aux adultes, ils doivent d'abord apprendre à l'employer correctement.
3. N'utilisez jamais la souffeuse en état d'ébriété ou si vous prenez des médicaments qui affectent les délais de réaction.
4. Éloignez tous les spectateurs de la zone à déblayer.
5. Soyez prudent, surtout en travaillant en marche arrière.

PRÉPARATION

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillis, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets.
2. Débrayez toutes les commandes et mettez la transmission au point mort avant de faire démarrer le moteur.
3. Portez toujours des vêtements chauds pour utiliser la souffeuse. Choisissez des chaussures qui améliorent votre équilibre sur les surfaces glissantes.
4. Vérifiez le niveau de carburant avant de mettre le moteur en marche. L'essence est un produit très inflammable. Ne faites pas le plein à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou si le moteur est encore chaud. Remettez le bouchon bien en place et essuyez l'essence qui a été renversée avant de remettre le moteur en marche pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.
5. Utilisez une fiche à trois fils avec mise à la terre si la machine est équipée d'un moteur ou d'un démarreur électrique. Toute rallonge éventuelle doit être de calibre 16 et d'une longueur maximale de 100 pi (30 m).
6. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la souffeuse, en la réglant ou en la réparant. Des objets peuvent être projetés dans n'importe quelle direction.

UTILISATION

1. N'approchez jamais vos mains ni pieds des pièces rotatives. Éloignez-vous toujours de l'ouverture de la goulotte quand la turbine tourne.
2. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation. Ne transportez pas de passagers.
3. Si vous frappez un objet, arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie, examinez soigneusement la souffeuse et réparez-la (au besoin) avant de la remettre en marche.
4. Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause du problème. Les vibra-

tions excessives annoncent généralement un problème.

5. Arrêtez toujours le moteur avant de quitter le poste de conduite, avant de déboucher la tarière/la turbine ou la goulotte d'éjection et avant d'effectuer des réparations, ajustements ou inspections.
6. Prenez toutes les précautions possibles avant de laisser la machine sans surveillance. Débrayez les commandes, mettez la transmission au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
7. Avant de nettoyer, de réparer ou d'inspecter la tarière et la turbine, vérifiez que toutes les pièces rotatives sont arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.
8. Ne laissez pas tourner le moteur à l'intérieur, sauf au moment du démarrage et pour remiser la souffeuse. Ouvrez les portes. Les gaz d'échappement sont très dangereux.
9. Ne déblayez pas la neige perpendiculairement à la pente. Soyez très prudent en changeant de direction sur une pente. N'essayez pas de déblayer des pentes très raides.
10. N'utilisez pas la souffeuse si tous les protecteurs, plaques et autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
11. N'utilisez pas la souffeuse à proximité de bafes vitrées, de véhicules, de fenêtres de sous-sol, etc., sans avoir réglé l'angle de projection de la goulotte. Éloignez les enfants et les animaux familiers.
12. Ne fatiguez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. Ne déplacez jamais rapidement la souffeuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
14. Ne dirigez jamais la goulotte vers des spectateurs et ne permettez jamais à qui que ce soit de se tenir devant la machine.
15. Coupez la force motrice à la tarière/à la turbine quand la souffeuse n'est pas en service ou quand vous la déplacez.
16. Employez seulement les accessoires approuvés pour cette souffeuse (cabine, chaînes, etc.).
17. Ne vous servez jamais de la souffeuse quand la visibilité ou l'éclairage ne sont pas bons. Ayez toujours les pieds bien plantés et tenez solidement les poignées. Marchez... ne courez jamais!

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Vérifiez régulièrement que les boulons de cisaillement, les boulons de montage du moteur, etc., sont bien serrés. Assurez-vous que la souffeuse est en bon état de marche avant de l'utiliser.
2. S'il reste du carburant dans le réservoir, ne remisez jamais la souffeuse dans un bâtiment à proximité d'un chauffe-eau, d'un radiateur, d'un séchoir à linge, etc. Laissez le moteur refroidir avant de le remiser à l'intérieur.
3. Consultez la notice d'utilisation pour tous les renseignements concernant le remisage prolongé de la souffeuse.
4. Réparez ou remplacez les étiquettes de sécurité et d'instructions selon le besoin.
5. Laissez la souffeuse tourner pendant quelques minutes pour empêcher le collecteur/la turbine de geler.

REMARQUE: Veuillez lire les instructions dans l'enveloppe transparente attachée à la caisse.

REMARQUE: La souffleuse a été expédiée avec le plein d'huile mais **SANS ESSENCE**. Après l'assemblage veuillez consulter la notice d'utilisation du moteur quant au carburant et à l'huile à moteur à employer.

REMARQUE: Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse.

BOULONS DE CISAILLEMENT DE LA TARIÈRE

Les tarières sont fixées sur l'arbre à l'aide de deux boulons de cisaillement et de deux contre-écrous à six pans. En cas de contact brutal avec un objet ou en cas de formation d'un bloc de glace, les boulons doivent se cisailer. Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous de remplacement sont fournis à cet effet. Gardez-les dans un endroit sûr.

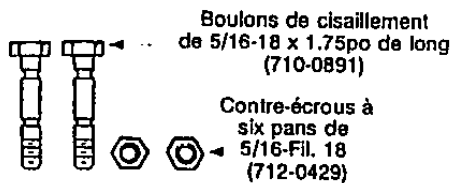


FIGURE 1

IMPORTANT: Vérifiez les réglages selon les instructions à la page 9 et faites les derniers réglages **avant** d'utiliser la souffleuse. Le non-respect de ces instructions risque d'endommager la souffleuse.

ASSEMBLAGE

- Enlevez les deux écrous à oreilles en plastique, les deux rondelles creuses et les deux boulons ordinaires inférieurs de chaque côté du guidon inférieur. Voir la figure 2.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur. Voir la figure 3.
- Attachez les guidons supérieur, inférieur et support avec les deux écrous à oreilles en plastique, les rondelles creuses et les boulons ordinaires enlevés précédemment. Voir la figure 3.

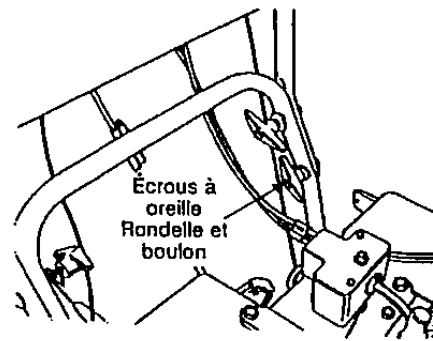


FIGURE 2

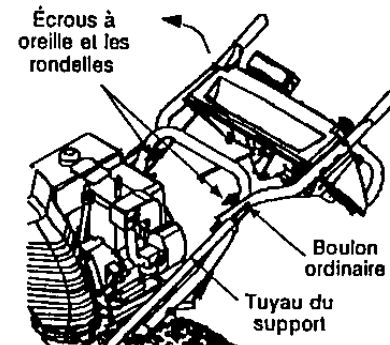


FIGURE 3

- Abaissez le raccord de la tige de commande sur l'extrémité de la tige de commande inférieure. Voir la figure 4. Frappez sur le raccord jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur la tige de commande inférieure.

REMARQUE: Si le raccord n'est pas bien installé, la tige de commande pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.

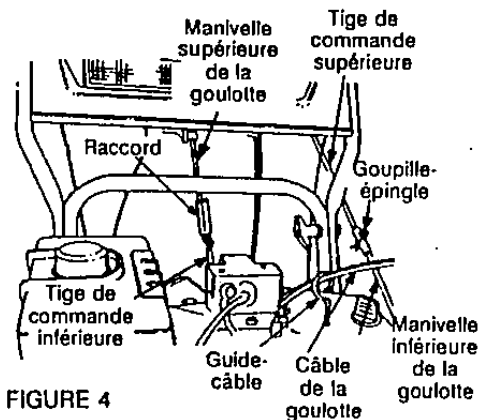


FIGURE 4

- Dégagez la goupille-épingle de l'extrémité de la manivelle supérieure de la goulotte. Enfoncez la manivelle supérieure dans la manivelle inférieure. Alignez les trous et maintenez en place avec la goupille-épingle. Voir la figure 4.
- Les attache-câbles ne sont habituellement pas serrés de chaque côté du guidon inférieur à l'usine. Serrez bien les attache-câbles. Coupez le bout des attache-câbles.
- S'il ne sont pas déjà installés, insérez les câbles, allant du tableau de bord à la goulotte, dans le guide qui se trouve sur le moteur. Voir la figure 4.

MONTAGE DE LA GOULOTTE

- Disposez la goulotte au-dessus de l'ouverture en plaçant l'ouverture d'éjection de la goulotte face à l'avant de la machine. Positionnez les taquets de bride sous le rebord de la goulotte, le côté plat des taquets tourné vers le bas.

REMARQUE: Les taquets et boulonnaire se trouve dans le sachet de boulonnaire.

- Faites passer les vis à chapeau à six pans à travers les taquets de bride et la goulotte, comme à la figure 8. Maintenez en place avec des contre-écrous à six pans. Serrez avec un tournevis et une clé de 7/16^{es} de po. Ne serrez pas excessivement.

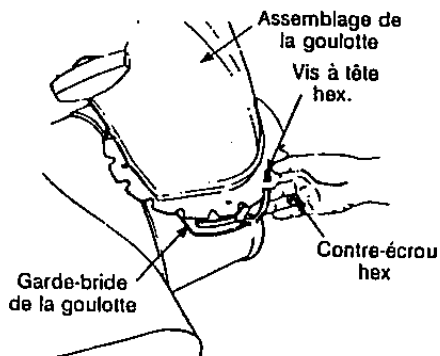


FIGURE 5

RÉGLAGES ET ASSEMBLAGE FINAL

Réglage des chenilles

- On peut ajuster l'espace entre la lame plate et le sol. Pour débayer complètement la neige, placez les patins à la position basse. Utilisez les positions intermédiaire ou haute lorsque la surface à débayer est irrégulière. Voir la figure 6.

AVERTISSEMENT: VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE AVANT D'UTILISER LA MACHINE. LE NIVEAU DOIT ATTEINDRE LE REPÈRE «PLEIN» SUR LA JAUGE AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

- Ajustez les patins en desserrant les six écrous à six pans et les boulons ordinaires, puis déplacez les patins à la position voulue. Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale. Serrez les boulons à fond.

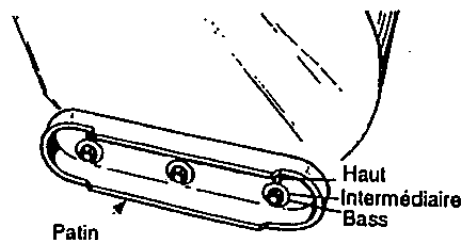


FIGURE 6

INSTRUCTIONS POUR AVANT LE DÉMARRAGE

REMARQUE: Le carter a été rempli d'huile et mis à l'essai à l'usine. La peinture du silencieux peut d'ailleurs avoir brûlé lors des essais.

Le non-respect de cette procédure peut causer des dégâts graves au moteur et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie.

Votre machine peut être équipée d'un bouchon d'essence en plastique blanc, installé à l'ouverture du réservoir d'essence. Veuillez retirer et jeter ce bouchon avant de faire le plein d'essence et avant d'utiliser la machine pour la première fois

PLEINS D'ESSENCE ET D'HUILE

Faites les pleins d'essence et d'huile selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffeuse. Veuillez lire ces instructions attentivement.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Ne fumez pas en faisant le plein d'essence.

UTILISATION

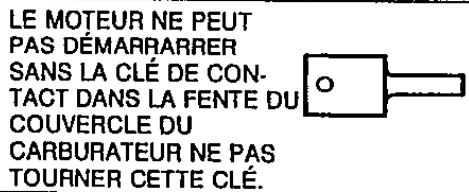
MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR Démarreur électrique (en option)



AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions ci-dessous. Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien. Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique. Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.



FIGURE 7



Branchez toujours d'abord le fil électrique sur le démarreur du moteur, puis dans une prise de courant à trois trous à fiche de terre.

Débranchez toujours d'abord le fil électrique de la prise de courant à fiche de terre.

- Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 7.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées).
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 8. Assurez-vous

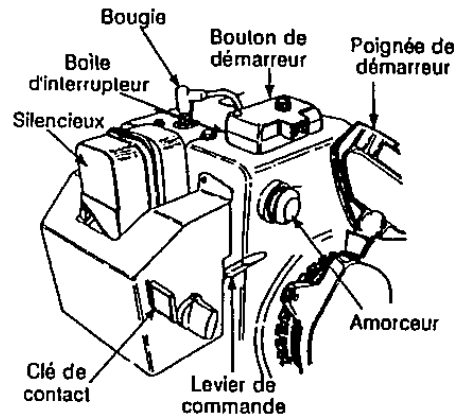


FIGURE 8

- qu'elle se met bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT.
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur. Voir la figure 8. Pendant que vous faites tourner le moteur, déplacez le bouton du volet de départ à la position VOLET FERMÉ.
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et tournez progressivement le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT. Si le moteur hésite, déplacez immédiatement le bouton du volet de départ à la position VOLET FERMÉ, puis revenez progressivement à la position VOLET OUVERT.

Démarreur à lanceur

- Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie. Voir la figure 7.
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Placez le levier de vitesse au point mort (N).
- Placez la manette de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Voir la figure 8. Assurez-vous qu'elle se mette bien en position. Ne tournez pas la clé.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET FERMÉ (démarrage à froid).

Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position **VOLET OUVERT**.

- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur. Voir la figure 8.

Si le moteur est chaud, appuyez une seule fois sur le bouton de l'amorceur.

REMARQUE: Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F.

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur (voir la figure 8) jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur. Répétez l'instruction jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position **VOLET OUVERT**. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**, puis revenez lentement à la position **VOLET OUVERT**.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique en option: Branchez le fil électrique sur le commutateur du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

COMMANDES

Les positions des commandes et les repères d'information, sur votre machine, s'ont des symboles internationaux qui s'expliquent comme suit:



Rapelle votre attention sur les instructions concernant votre sécurité personnelle.



POIGNÉE D'EMBRAYAGE DE LA VIS HELCOÏDALE

Située sur la tige de gauche du guidon. Serrez pour engager.



POIGNÉE DE L'EMBRAYAGE D'ENTRAÎNEMENT

Située sur la tige de droite du guidon. Serrez pour engager.



Arrêter le moteur avant de déboucher la goulotte d'éjection



Évitez toute blessure - éloignez pieds et vêtements de la vis sans fin en rotation.

- Pour arrêter le moteur, enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près des manettes de commande. Déplacez celles-ci plusieurs fois. Laissez la manette de l'obturateur à la position **ARRÊT** et le bouton du volet de départ à la position **VOLET FERMÉ**.

EMBRAYAGE DE L'ENTRAÎNEMENT

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de **MARCHE AVANT** ou **MARCHE ARRIÈRE**. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions. Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.

- Pressez la poignée d'embrayage de la tarière sur le guidon gauche et enclenchez-la.
- Continuez à presser la poignée de gauche et enclenchez la poignée de droite.
- Lâchez la poignée de gauche seulement. Le mécanisme de blocage doit maintenir la poignée gauche engagée jusqu'à ce que la poignée de droite soit relâchée.

REMARQUE: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement.

LES MANETTES À GÂCHETTE (en option)

Les manettes à gâchette, qui se trouvent sous le guidon, permettent de manoeuvrer la souffleuse. Voir le figure 9. Pour tourner à droite, pressez la manette de droite et guidez la souffleuse vers la droite. Pressez la manette de gauche et guidez la machine vers la gauche pour tourner à gauche. Habituez-vous à ces commandes en déglayant des zones vastes.

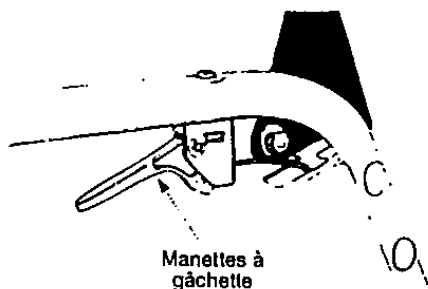


FIGURE 9

PRESSIION DES PNEUS

Bandages pneumatiques seulement. Les pneus sont surgonflés à des fins d'expédition. La pression correcte est de 10 à 15 lb/po2.

CONSEILS D'UTILISATION

REMARQUE: Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F. Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.

- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent. Ajustez la distance de projection de la neige en ajustant l'angle de la goulotte. Plus l'angle est étroit, plus la distance de projection est courte. Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS de nettoyer la goulotte ou de faire des réglages quelconques pendant que le moteur tourne.

GOULOTTE D'ÉJECTION MODELES SANS COMMANDE A DISTANCE

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

CÂBLES D'EMBRAYAGE

Pour bien les régler, glissez le ressort vers le haut du câble et tournez l'écrou vers la gauche ou vers la droite.

RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE DE LA TARIÈRE

L'étirement normal et l'usure de la courroie exigent l'ajustement périodique de sa tension. Augmentez la tension de la courroie si la tarière semble hésiter à tourner quand elle est enclenchée et réduisez-la tarière continue à tourner quand elle n'est plus enclenchée. Voir le chapitre «Réglages» à la page 10.

TIGE DE COMMANDE

- Retirez la goupille fendue qui maintient la tige de commande sur le levier de vitesses.
- Placez le levier de vitesses à la position de marche avant la plus rapide. Abaissez brusquement le levier de vitesses le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide. Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec

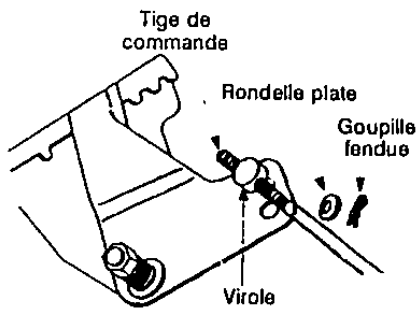


FIGURE 10

le trou du haut du levier de vitesses. Installez la virole du côté gauche de la souffeuse, dans le trou du haut du levier de vitesses. Maintenez le tout en place avec une rondelle plate et une goupille fendue interne. Voir la figure 10.

PATINS

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié. Consultez le paragraphe «Réglages et assemblage dinal», page 4.

CARBURATEUR

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.

Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffeuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

REMARQUE: Le non-respect des conseils d'entretien et de lubrification qui figurent annule la garantie.

LUBRIFICATION

ROUES

Huilez ou vaporisez du lubrifiant sur les roulements des roues au moins une fois par saison. Démontez les roues, nettoyez et enduisez les essieux d'une graisse automobile à usages multiples.

CHAÎNES ET MÉCANISME DE CHANGEMENT DE VITESSE

Enlevez le carter arrière. Huilez les chaînes, les pignons, les roulements, l'arbre hexagonal, l'arbre rond et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Liste de contrôle des opérations d'entretien et de lubrification

	Après les 2 premières heures	Après 5 heures	Fréquemment	À l'arrêt de chaque saison	Avant l'entreposage
Vérifier le niveau de l'huile à moteur		•			
Vidanger l'huile à moteur	•				
Serrer tous les écrous et vis			•		
Vérifier l'état de la bougie				•	
Lubrifier l'ouverture de la goulotte				•	
Lubrifier l'essieu des roues				•	
Lubrifier les roulements de roues				•	
Lubrifier les chaînes, les roulements les arbres et le mécanisme de changement de vitesse				•	•
Vérifier le degré d'usure en caoutchouc de la roue de frottement				•	

ENGRENAGE A VIS SANS FIN

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

POULIE DE LA TURBINE

La poulie de la turbine doit être graissée une fois par saison. Consultez les éclatés qui se trouvent au milieu de cette notice d'utilisation.

ARBRE DE LA TARIÈRE

Enlevez les boulons de l'arbre de la tarière et huilez-les ou vaporisez le lubrifiant dans l'arbre une fois par saison. Voir la figure 11.

MOTEUR

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions de lubrification.

ARBRE DE TRANSMISSION

Lubrifiez l'arbre de transmission (hex.) avec un lubrifiant léger pour temps froid au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation.

IMPORTANT: Évitez de répandre de la graisse ou de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

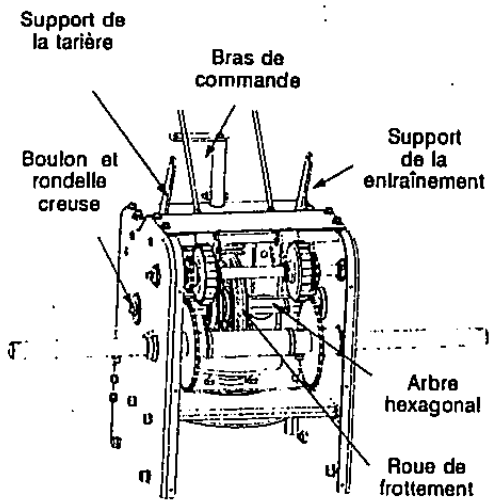


FIGURE 11-Côté du dessous du tableau de la souffleuse.

Si, pour une raison quelconque, la transmission été démontée et le câble d'entraînement débranché, remontez le câble de façon qu'il ne gêne pas le mouvement des pièces lorsqu'il est étiré. Voir la figure 11.

ENTRETIEN

TARIERES

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans maintiennent les tarières sur l'arbre hélicoïdale. Voir la figure 12. Les boulons sont sensés se cisailer si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.

Deux boulons de cisaillement et deux contre-écrous à six pans de rechange sont fournis.

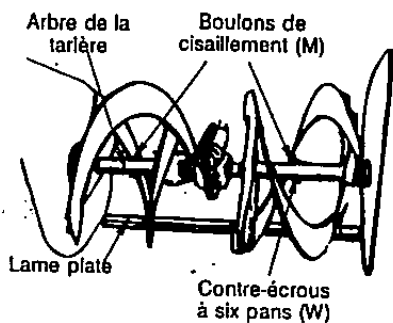


FIGURE 12

LAME ET PATINS

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user.

Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin. Les patins sont réversibles et peuvent être retournés pour accroître leur durée de vie.

REMARQUE: Certains modèles sont équipés de patins réversibles.

Pour retirer les patins, enlevez les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville et écrous à six pans qui les maintiennent sur la souffleuse. Remontez les nouveaux patins avec les quatre boulons ordinaires, rondelles Belleville (côté creux contre les patins) et les écrous à six pans.

Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires, les rondelles Belleville et les écrous à six pans qui la maintiennent sur la souffleuse. Installez la lame plate neuve en vérifiant bien que la tête des boulons ordinaires se trouve à l'intérieur du logement. Serrez à fond.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE

Courroie d'entraînement de la tarière

Pour retirer et remplacer la courroie d'entraînement de la tarière ou la courroie de l'entraînement, procédez comme suit:

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate.
- Enlevez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en retirant les trois vis autotaraudeuses et les trois rondelles plates. Voir la figure 13.

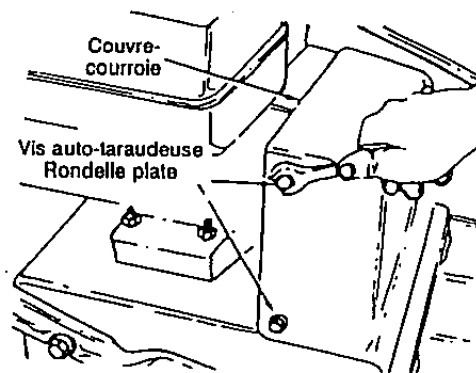


Figure 13

- Utilisez une clé à molette pour enlever le gros boulon à épaulement et la rondelle sur la gauche de la poulie motrice. Voir la figure 14.

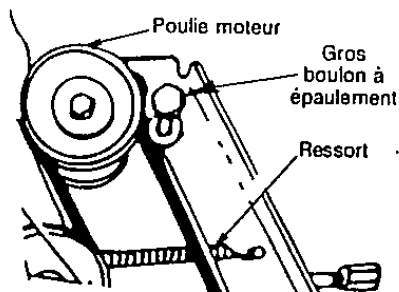


Figure 14

REMARQUE: Les côtés droit et gauche sont déterminés par la position de l'utilisateur.

- Dégagez la courroie d'entraînement de la tarière (courroie avant) de la poulie motrice. Voir la figure 15.

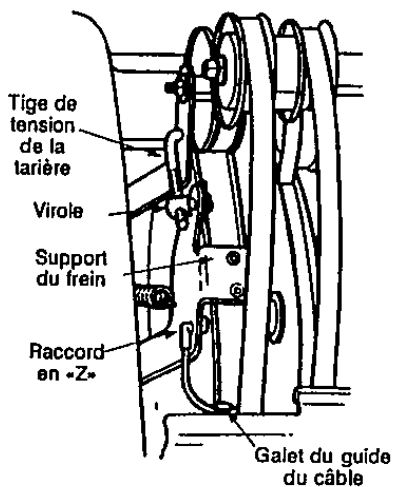


Figure 15

- Retirez la goupille fendue et la rondelle de la virole pour dégager la tige de tension de la tarière du support du frein, comme à la figure 15.
- Tirez le support du frein vers le galet du guide du câble et décrochez le raccord en «Z» du câble de la tarière.
- Retirez les vis et rondelles-frein du haut, qui maintiennent le carter de la tarière sur le châssis. Utilisez une clé de 9/16^{es} de po. Voir la figure 16.
- Séparez le boîtier de la tarière du châssis en faisant basculer le boîtier vers l'avant et en tirant sur les poignées.

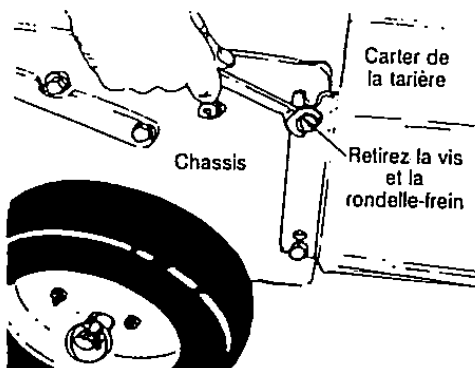


Figure 16

Pour démonter la courroie d'entraînement de la tarière:

- Utilisez une clé de 1/2 po pour enlever la vis à tête hex. et la rondelle Belleville du milieu de la poulie sur le boîtier de la tarière. Dégagez le support du frein de la gorge de la poulie et enlevez la poulie. Voir la figure 29. Faites attention de ne pas perdre la clavette.
- Retirez et remplacez la courroie d'entraînement de la tarière.
- Remontez la poulie sur le boîtier de la tarière en utilisant une vis à tête hex. et une rondelle Belleville (côté creux vers la poulie). Vérifiez que la clavette est placée sur l'arbre et que le galet du frein est bien enfoncé dans la gorge de la poulie.

Réglage correct: quand la manette d'embrayage de la tarière n'est pas enclenchée, la surface supérieure de la courroie neuve doit être de niveau avec le diamètre extérieur de la poulie. Pour faire le réglage, dégagez la virole du support du frein et tournez-la vers la poulie de tension pour augmenter la tension de la courroie ou dans l'autre sens pour la réduire.

REMARQUE: Le galet du frein doit toujours être bien enfoncé dans la gorge de la poulie quand la manette d'embrayage de la tarière n'est pas enclenchée.

Pour démonter la courroie d'entraînement:

- Décrochez le ressort d'extension de la plaque du couvre-courroie. Voir la figure 30.
- Dégagez la courroie d'entraînement de la poulie motrice et de la poulie d'entraînement du bas.

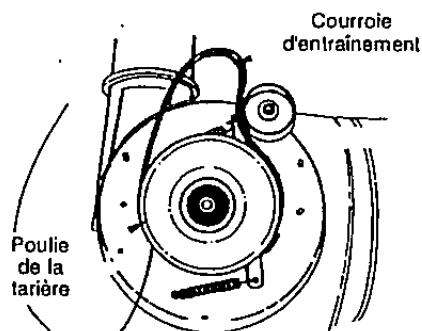


FIGURE 17

c. Remplacez la courroie et remontez dans l'ordre inverse.

- Remontez les deux moitiés en accrochant la partie inférieure du boîtier de la tarière sur les boulons à épaulement fixes du châssis.

REMARQUE: Vérifiez que la goupille de l'arbre de changement de vitesse est installée sur la roue de frottement neuve.

- Maintenez les deux moitiés avec les deux vis et les deux rondelles-frein.
- Attachez le raccord en «Z» du câble sur le support du frein.
- Enfoncez la virole de la tige de tension de la tarière dans le support du frein et maintenez-la en place avec une rondelle plate et une goupille fendue.
- Faites passer la courroie d'entraînement de la tarière par-dessus la poulie motrice.
- Remontez le gros boulon à épaulement et la rondelle frein, comme à la figure 25.
- Remontez le couvre-courroie et la manivelle de la goulotte.
- Enlevez le plastique du capuchon d'essence.

CHANGEMENT DE LA BAGUE EN CAOUTCHOUC ROUE DE FROTTEMENT

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suite, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement.

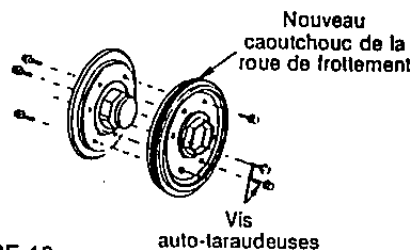


FIGURE 18

- Enlevez les quatre vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Enlevez les roues et dégagez celles-ci de l'essieu.
- Utilisez une clé de 7/8 po pour maintenir l'arbre hexagonal, puis retirez la vis à tête hex., la rondelle creuse et le roulement du côté gauche du châssis. Voir la figure 11. Tenez la roue de frottement et dégagez l'arbre hexagonal de la machine en le glissant vers le côté droit.
- Enlevez les six vis de l'ensemble de la roue de frottement (trois de chaque côté).
- Installez le nouveau caoutchouc de la roue de frottement sur la roue de frottement. Serrez les six vis l'une après l'autre dans l'ordre avec une force égale. Voir la figure 18.
- Positionnez la roue de frottement sur la goupille du levier de vitesses et faites passer l'arbre à travers la roue de frottement. Voir la figure 19.
- Glissez l'arbre dans le trou hexagonal du pignon, dans la rondelle d'espacement et dans le roulement à billes de gauche. Maintenez en place avec la rondelle Belleville et le boulon hex.

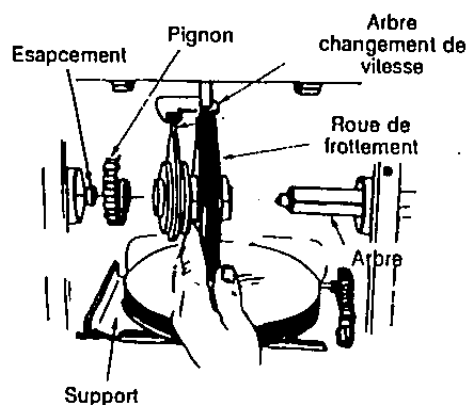


FIGURE 19